



04002252603010040



2113

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 225

26 Μαρτίου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 954

Έγκριση Όρων και Περιορισμών Δόμησης Γηπέδου για την κατασκευή Αυτοκινητοδρόμιου στην περιοχή εκτός σχεδίου «Ρέντες» Χαλανδρίτσας του Δήμου Φαρρών Ν. Αχαΐας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έχοντας υπόψη

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α/85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».
- 2) Τις διατάξεις του Ν. 1622/86 (ΦΕΚ 92/Α/87) τις σχετικές με τον καθορισμό των Περιφερειών και το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α/97).
- 3) Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 «Διοίκησης Οργάνωσης στελέχωσης της Περιφέρειας κ.λ.π.».
- 4) Το Ν.2647/98 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας κ.λ.π.» και συγκεκριμένα το άρθρο 1 παραγρ. Γ6 αυτού.
- 5) Την υπ' αριθ. 1204/24-2-98 απόφαση «μεταβίβαση εξουσίας προς υπογραφή του Γεν. Γραμματέα Περιφ. Δυτ. Ελλάδας».
- 6) Την με αριθ. 984/13-4-00 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφ. Δυτ. Ελλάδας.
- 7) Το υπ' αρ. 10443/2000 έγγραφο της Δ/νσης ΧΟΠ της Ν. Α. Αχαΐας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος με την αρχιτεκτονική μελέτη και λοιπά στοιχεία των αθλητικών εγκαταστάσεων του αυτοκινητοδρόμιου Πάτρας και στο οποίο διατυπώνεται η αναγκαιότητα και η σύμφωνη γνώμη για τον καθορισμό των όρων δόμησης που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου αυτού στο γήπεδο ιδιοκτησίας της ομώνυμης εταιρείας στην εκτός σχεδίου και οικισμού περιοχή Ρέντες Χαλανδρίτσας, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 9 του Π.Δ. 6/17-10-78 (ΦΕΚ 538/Δ) και όπως προσδιορίζεται από τα στοιχεία του ως άνω φακέλου του έργου ήτοι ποσοστό κάλυψης 3,5%, Σ.Δ. 0,02, Σ.Ο. 0,1, μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος 15,00μ. και διασπορά κτιρίων στο γήπεδο.
- 8) Το από 6/17-10-78 Π.Δ. άρθρο 9 (ΦΕΚ 538/Δ).
- 9) Η υπ' αρ. 2563/16-10-96 απόφαση προέγκρισης χωροθέτησης αθλητικών χώρων και εγκαταστάσεων αυτοκινητοδρόμιου.

10) Το υπ' αρ. 1083/13-10-97 έγγραφο Δασαρχείου Πατρών της Δ/νσης Δασών της Περιφ. Δυτ. Ελλάδας.

11) Το υπ' αρ. 920/24-11-97 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Περιφ. Δυτ. Ελλάδας.

12) Το υπ' αρ. 2/21256/9-12-97 έγγραφο της Δ/νσης Γεωργίας.

13) Η υπ' αρ. πρωτ. 8430/17-3-00 απόφαση της Γεν. Γραμματείας Αθλητισμού Δ/νσης Οικονομικού.

14) Το υπ' αρ. πρωτ. ΤΥ-Δα/Φ090/1359/4200/22-12-2000 έγγραφο της Γεν. Γραμματείας Αθλητισμού Δ/νση Μελετών Αθλητικών έργων, με το οποίο συμφωνεί με τους αιτούμενους όρους δόμησης, ήτοι μέγιστη επιτρεπόμενη κάλυψη 3,5%, σ.δ. 0,02, σ.ο. 0,1, μέγιστο επιτρ. ύψος 15,00μ. ελάχιστες αποστάσεις από τα όρια 15 μ. διασπορά των κτιρίων σύμφωνα με το επισυναπτόμενο διάγραμμα κάλυψης.

15) Τα υπ' αρ. Φ111/Α12/110/1033/9.3.1994 και Φ111/Α12/110/325/11.1.2001 έγγραφα της ΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων της Γενικής Δ/νσης Αρχαιοτήτων στην Πάτρα.

16) Το υπ' αρ. 19/13.02.2001 έγγραφο της Νομ/κής Αυτοδ/σης Αχαΐας με το οποίο εγκρίνεται η Μ.Π.Ε. (με συνημμένο το πρακτικό 4/08.02.2001 του Ν.Σ. Αχαΐας).

17) Την υπ' αρ. ΔΥ/4671/11.12.2000 Εισήγηση της Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ., της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

18) Το υπ' αρ. πρωτ. 43, Πράξη 4, Παράγραφος 2/14.12.2000 Πρακτικό του Π.ΣΧΟΠ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

19) Το γεγονός ότι η συγκεκριμένη Αθλητική Δραστηριότητα του Αυτοκινητοδρόμιου Πατρών ως εκ του χαρακτήρα της είναι μείζονος σημασίας και σύμφωνα με το Άρθρο 1, Παράγραφος Γ6 του Ν. 2647/98 (ΦΕΚ 237/Α) η αρμοδιότητα καθορισμού όρων και περιορισμών δόμησης του γηπέδου για την ανέγερση Αθλητικών Εγκαταστάσεων μείζονος σημασίας σε εκτός Σχεδίου περιοχές βάσει του Άρθρου 9, Παράγραφος 1 του από 6/17.10.1978 Π.Δ.τος (ΦΕΚ 538/Δ) έχει μεταβιβαστεί στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και επειδή οι ζητούμενοι όροι είναι απαραίτητοι για την υλοποίηση της δραστηριότητας αυτής, η οποία θα συμβάλλει στην αναβάθμιση της περιοχής και την ικανοποίηση κοινωνικών αναγκών, χωρίς να υποβαθμίζει το περιβάλλον.

20) Το γεγονός ότι με τον παρόντα καθορισμό των Όρων Δόμησης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρα-

τικού προϋπολογισμού και του οικείου Ο.Τ.Α., αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε, σύμφωνα με το Άρθρο 9, Παράγραφος 1 του από 6/17.10.78 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 538/Δ') τους όρους και περιορισμούς δόμησης του γηπέδου της «Α.Ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ» για κατασκευή των εγκαταστάσεων του εν λόγω αυτοκινητοδρόμιου στην εκτός σχεδίου περιοχή «ΡΕΝΤΕΣ» Χαλανδρίτσας, Δήμου Φαρρών του Ν. Αχαΐας, ως ακολούθως:

1. Ποσοστό Κάλυψης σε 3,5%.
2. Συντελεστή Δόμησης 0,02.
3. Συντελεστή Όγκου 0,1.
4. Το Ύψος: για μεν τα κτίρια Κ1 - Κ2 (Διεύθυνση και Ρίτς) και Κ3β (Πύργος Ελέγχου) Μέγιστο Ύψος 15,00 μέτρα, για δε τα υπόλοιπα κτίρια Μέγιστο Ύψος 9,00 μέτρα.
5. Αποστάσεις από τα Όρια 15,00 μέτρα και Αποστάσεις

από Δρόμους σύμφωνα με τις Διατάξεις για την Ασφάλεια της Υπεραστικής Συγκοινωνίας.

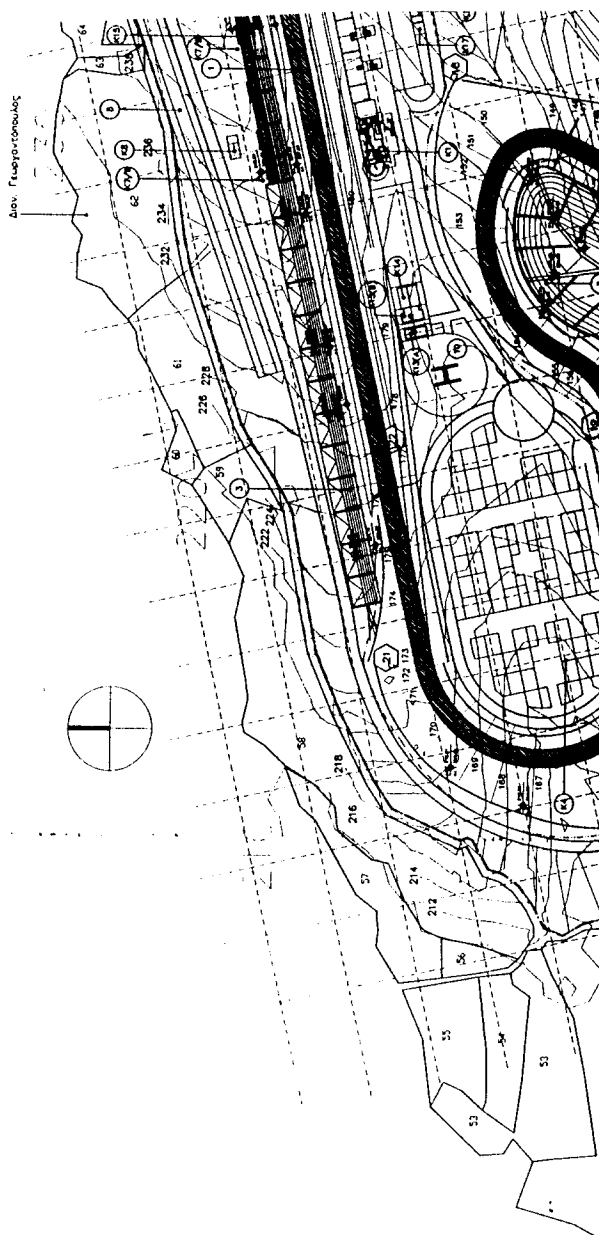
6. Ανέγερση περισσότερων του ενός κτιρίου στο γήπεδο σύμφωνα με το Διάγραμμα Κάλυψης, ελεγμένο και θεωρημένο στις 28.11.2000 από την Δ/νση ΧΟΠ, Νομ/κής Αυτ/σης Αχαΐας και υπογεγραμμένο από την Αρχιτέκτονα Κ. Ελένη Ιωακειμίδου.

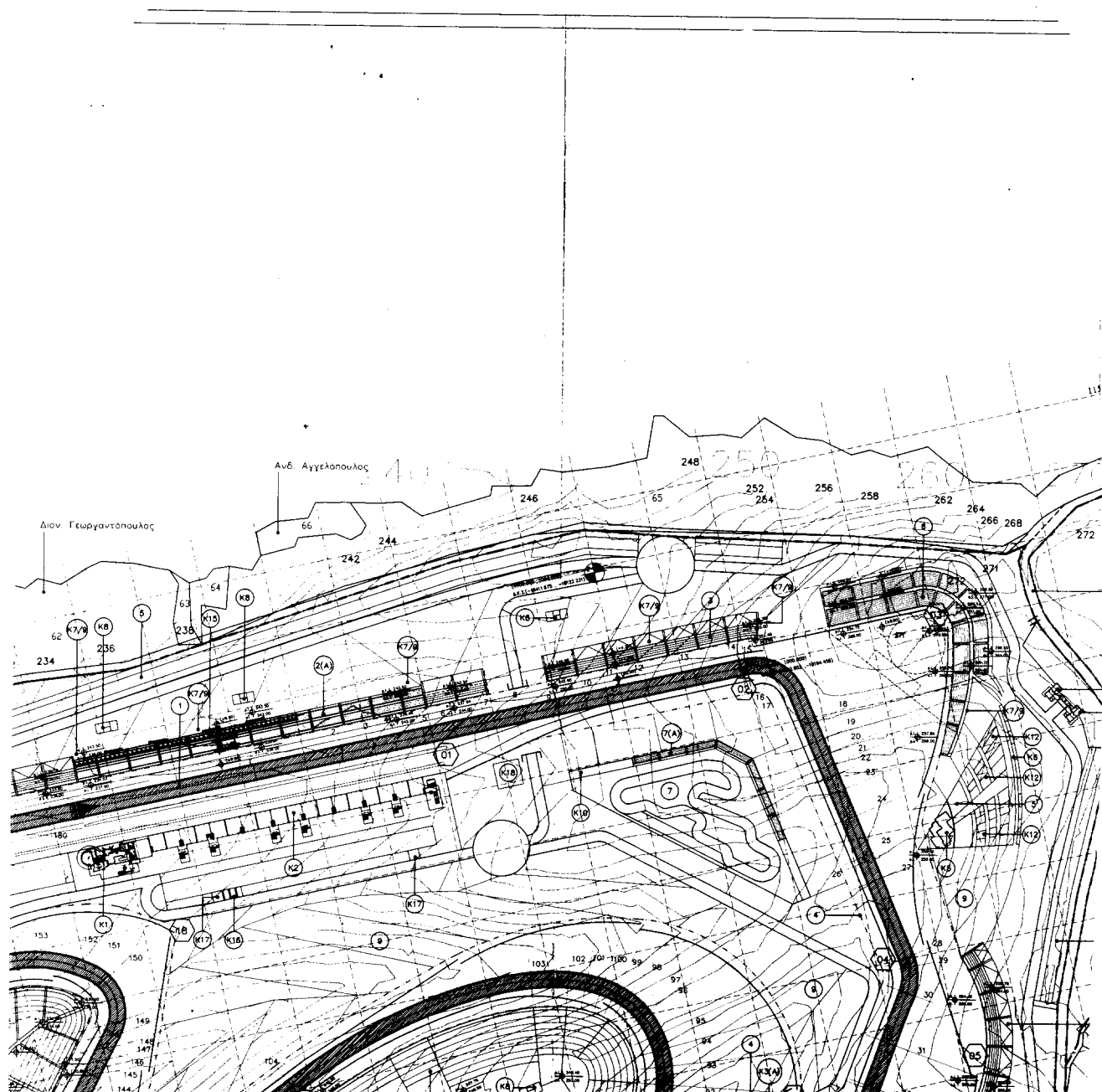
Πριν την έκδοση της Οικοδομικής Άδειας απαιτείται η έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης, σύμφωνα με την Παράγραφο 2 του ως άνω Άρθρου 9 του Π. Δ/τος 6/17.10.1978, (ΦΕΚ 538/Δ').

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Φεβρουαρίου 2001

Ο Γενικός Γραμματέας
ΝΙΚΟΣ ΜΠΕΛΙΒΑΝΗΣ





Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

ΟΡΘΟΓΩΝΙΟ



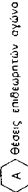
ΣΤΑΘΕΡΑ ΣΗΜΕΙΑ ΕΓΓΡΗΣΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ

Όνομα σημείου	Σύστημα αξόνων εξασφάλισης	Συντεταγμένες (X , Y)
P	251.55 / 251.55	(4900.000 , 1095.000)



ΑΒΕΤΗΡΙΑ ΜΕΤΡΗΣΙΩΝ ΚΑΡΤΗΣΙΑΝΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

Δ.Κ.Σ. (-16411.675 , -18122.231): ΔΙΚΤΥΟ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ (X , Y)



Θεσες επιδακτυλίων σημείων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΕΡΙΒ. ΧΩΡΟΥ

- 1. Πλατα
- 2(A) Κερκίδες
- 2(B) Κερκίδες
- 2(Γ) Κερκίδες
- 3. Ελεύθερος θέσιος
- 4. Γραμμή ασφαλείας
- 5. Θέσιος στάθμευσης
- 6. Χώροι εξοπλιστικής κοινού
- 7. Πλατα cart
- 7(A) Κερκίδες πιστας cart
- 8. Θέατρο ανοικτό
- 9. Πάσσαλο
- 10. Επιστάδιο

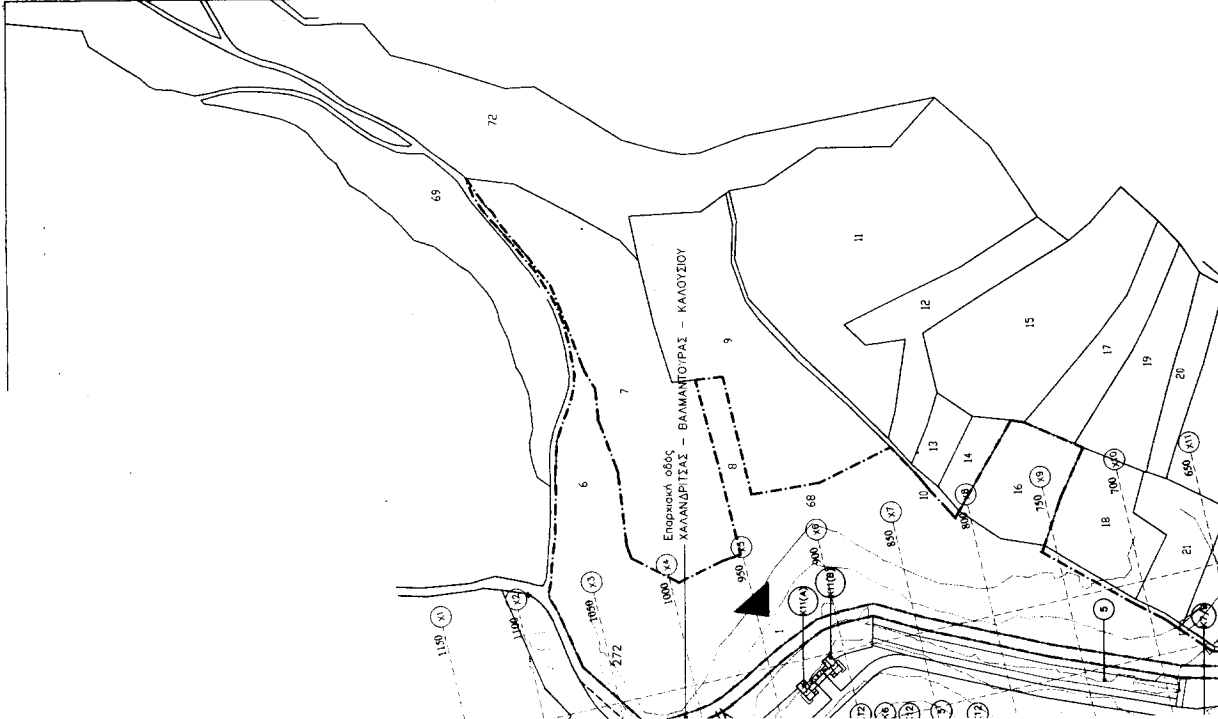
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΚΤΙΡΙΩΝ

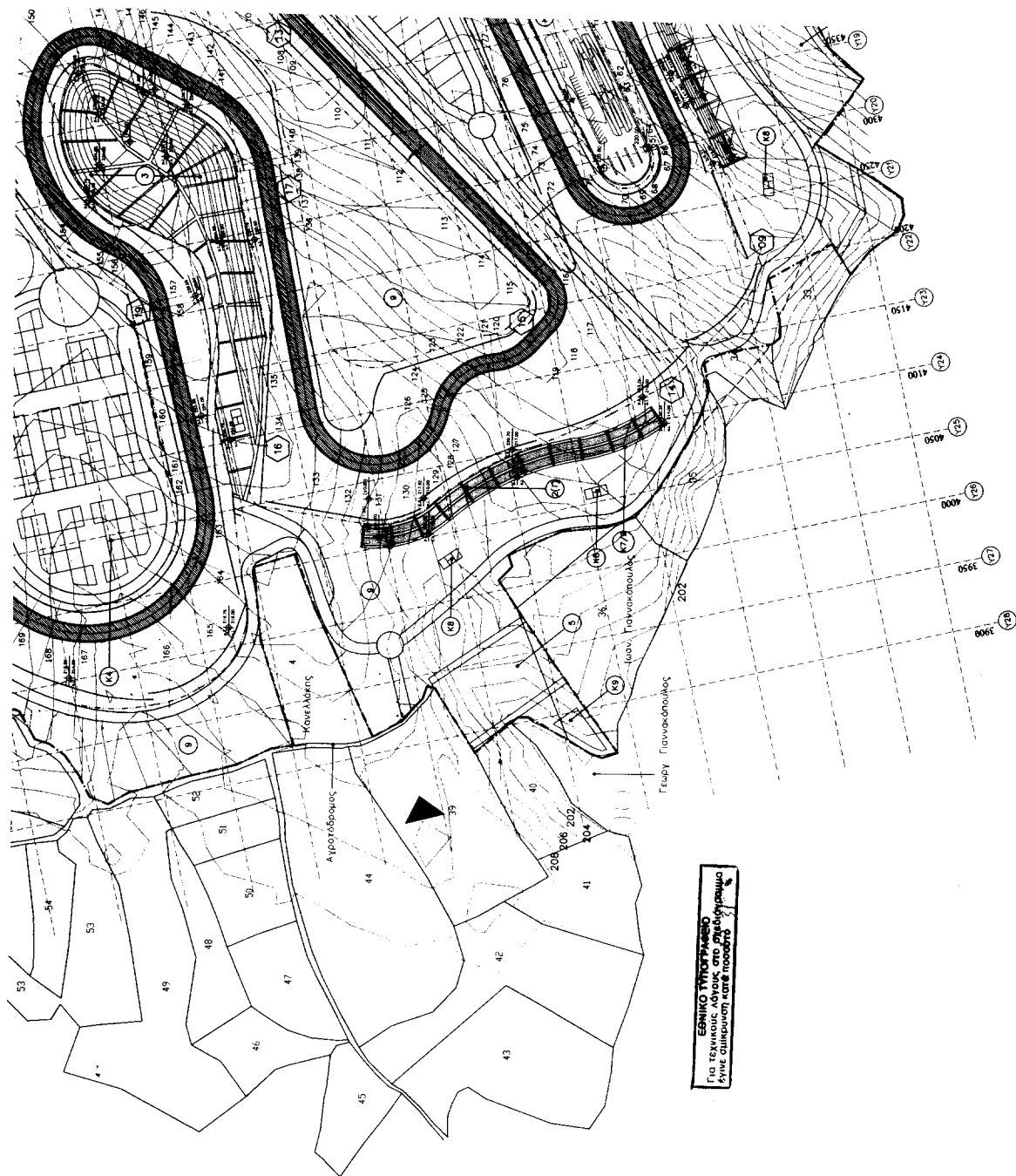
- K1. Διεύθυνση σημείων
- K2. Pits
- K3. Στάση ασφαλείας οδηγού
- K3(A) Κτίριο κέντρου επιθεώρησης και εξέτασης οδηγών
- K3(B) Πύργος επιθεώρησης της οδού ασφαλείας οδηγού
- K3(Γ) Αίθουσα
- K4. Paddock club
- K5. Δελφίνια
- K6. Εξοχικό εστιατόριο
- K7. W.C.
- K8. Κουζίνα
- K9. Σηπτικός-απορροφ. ούλ. λυμάτων
- K10. Pits cart
- K11(A) Κατοικία φυλάκων
- K11(B) Κατοικία φυλάκων
- K12. Καταστήματα
- K13(A) Ιατρεία
- K13(B) Ιατρεία
- K14. Park ferme
- K15. Καμινίδια ανοικτόδοτος
- K16. Γεννήτριες
- K17. Κλιματισμός
- K18. Δεξαμενή νερού

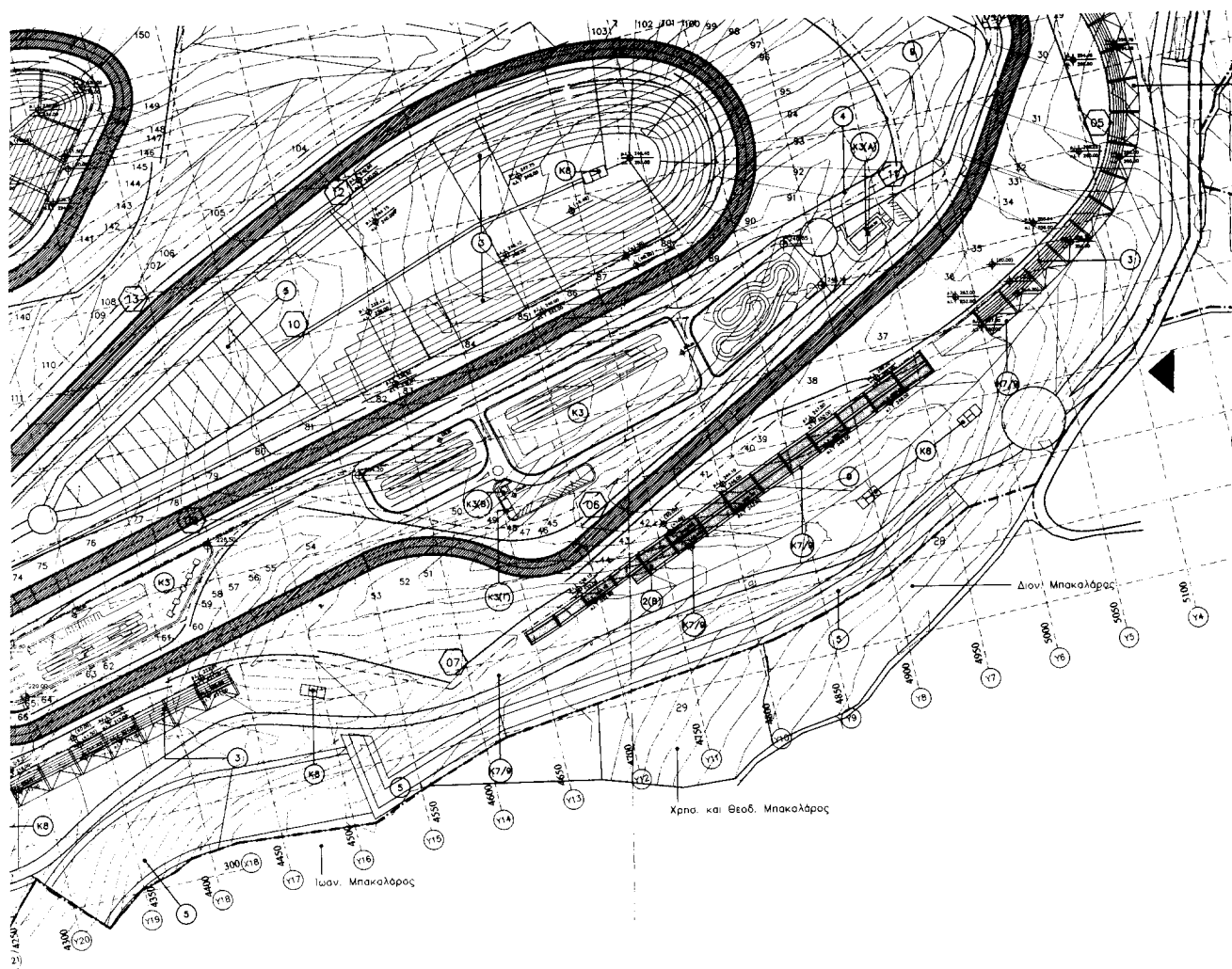
- ΔΕΧΟΜΑΣΤΕ ΤΟ ΚΑΡΤΗΣΙΑΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΜΕ ΑΒΕΤΗΡΙΑ ΜΕΤΡΗΣΙΩΝ (Α.Μ.), ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΟΜΗΣ ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ (X4) ΚΑΙ (Y6) ΜΕ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ (5000 , 1000)
- ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΒΑΣΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΠΟΒΑΘΡΟ ΠΟΥ ΧΡΗΡΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟΥΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΛΕΓΧΟ

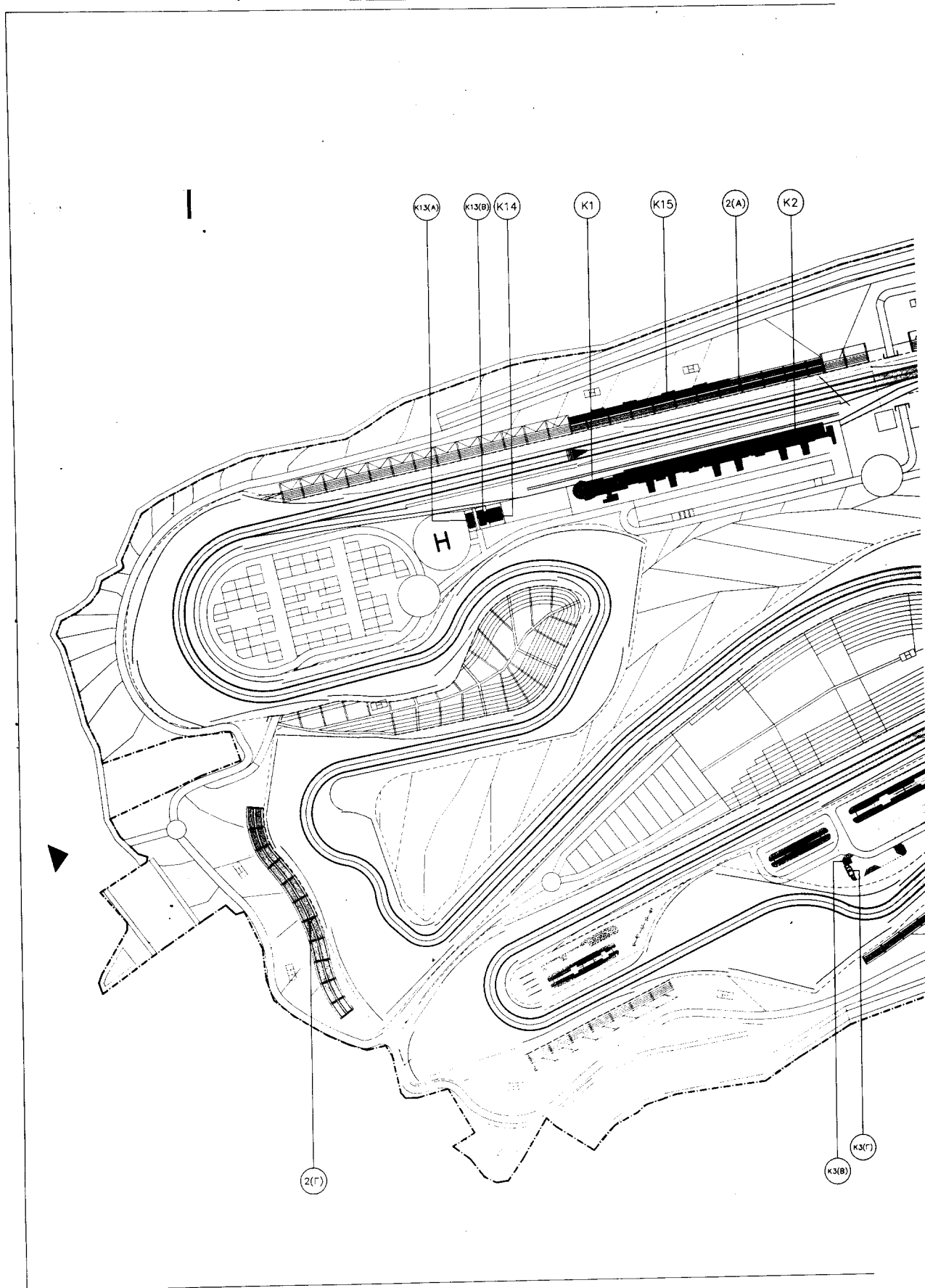
ΕΜΒΛΩΝ ΟΙΚΟΤΕΛΟΥ = 93887m²
(Η μέτρηση έγινε μόνο ηλεκτρονικά αρχών)

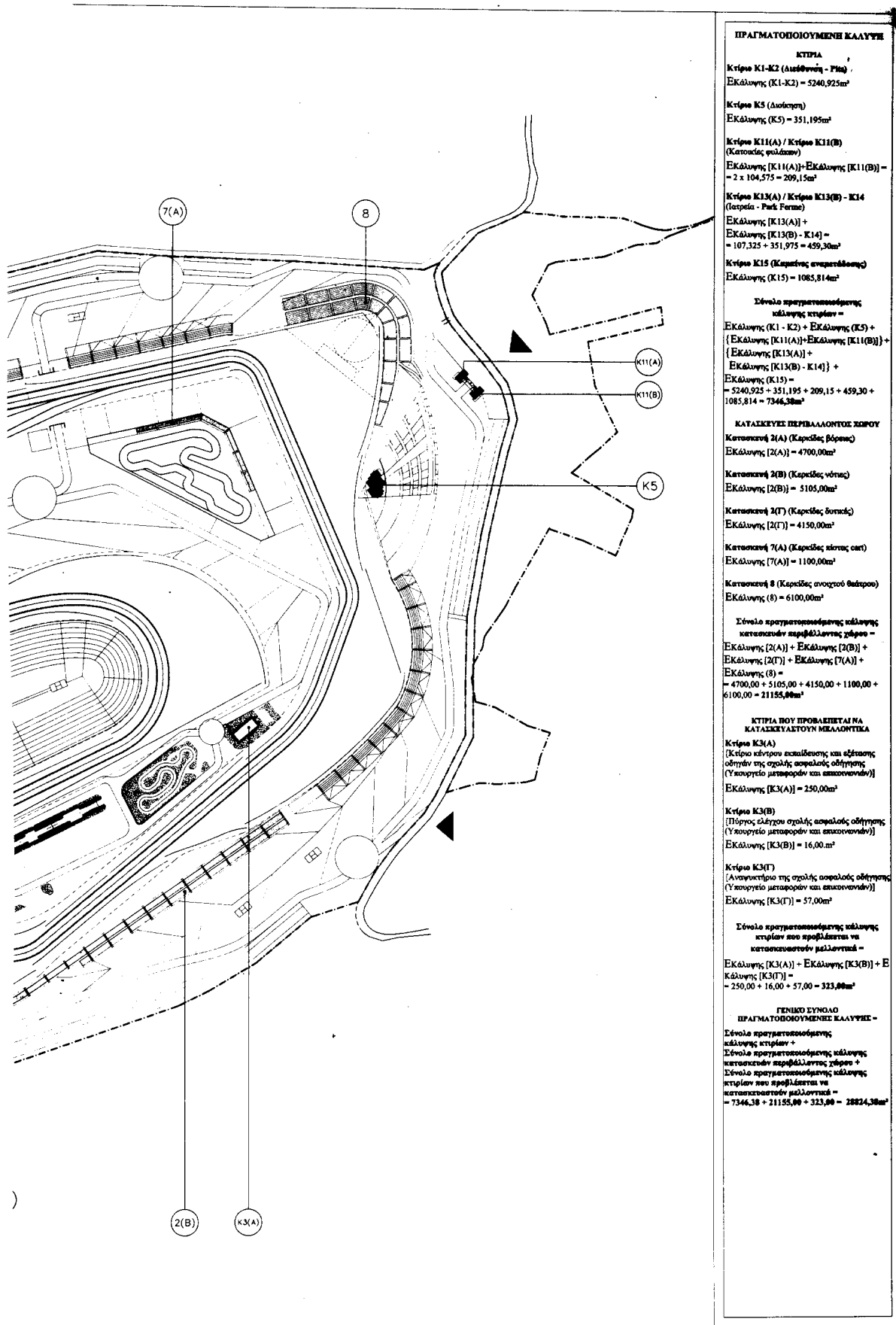
ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΧΑΝΙΚΟΥ
Λέγεται ότι τα όρια του οικοπέδου που
παρουσιάζονται σε αυτό το διάγραμμα
υποδηλώνουν από τον κύριο του έργου.

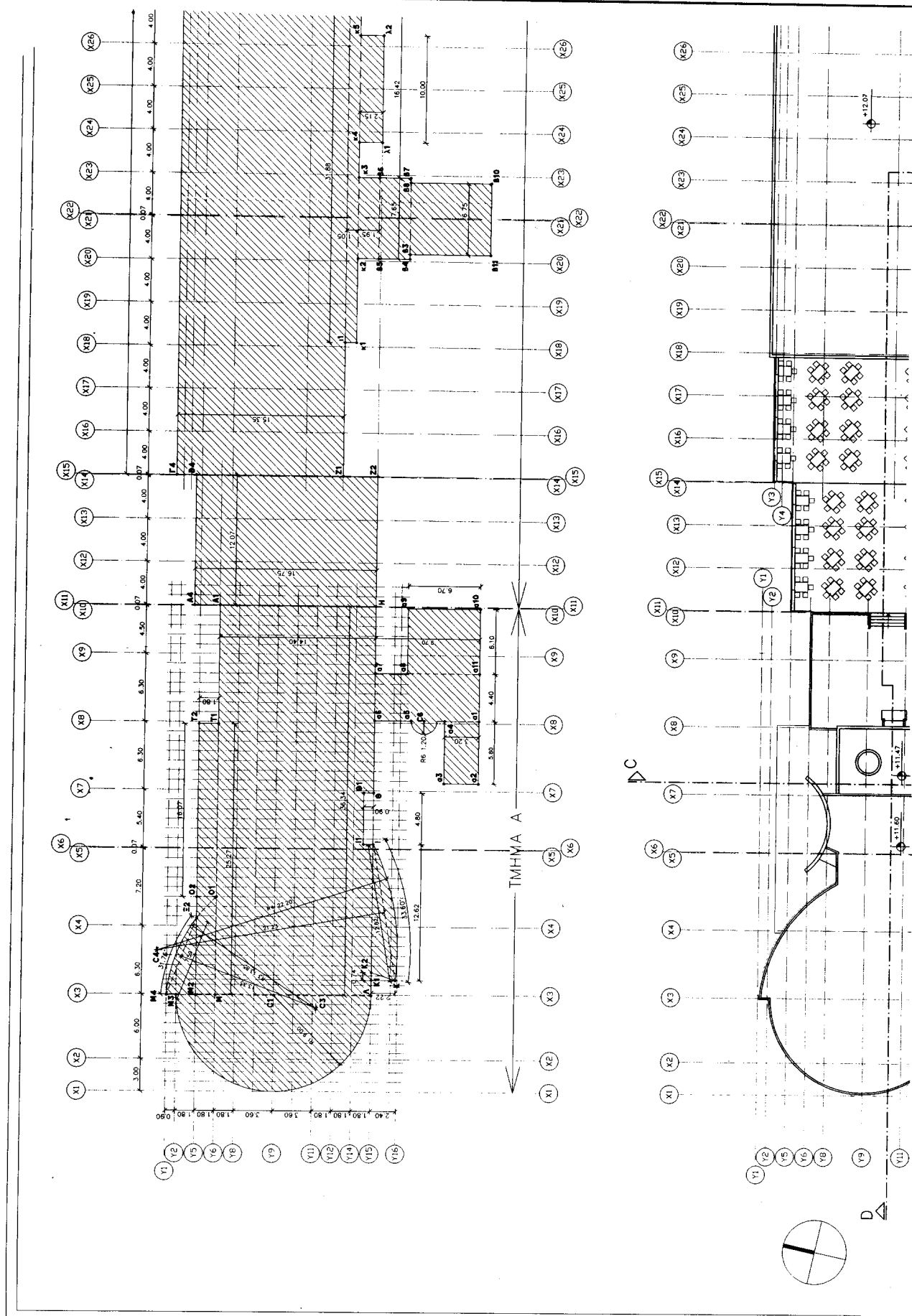


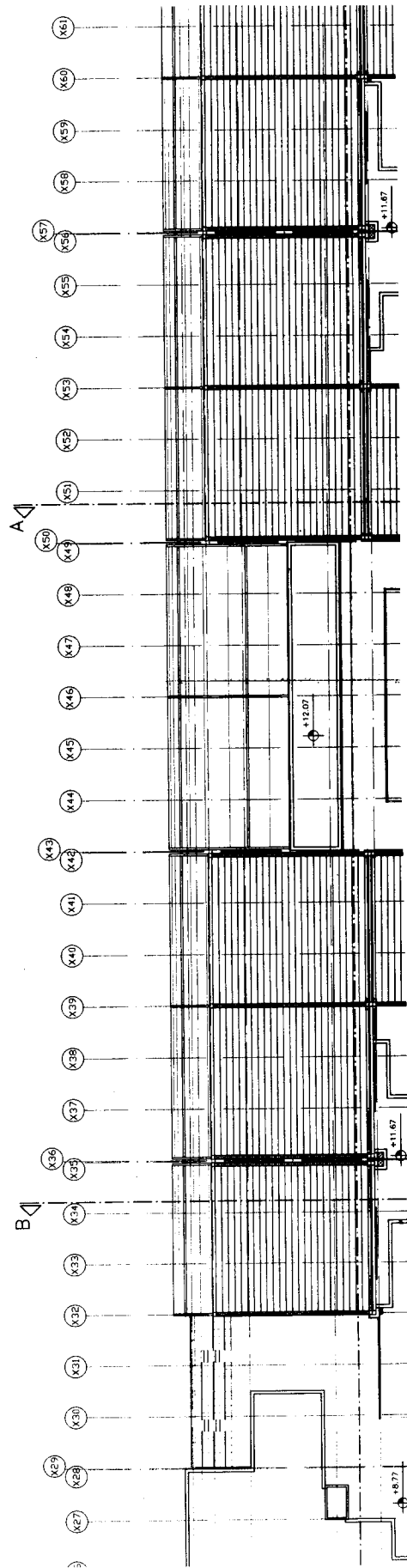
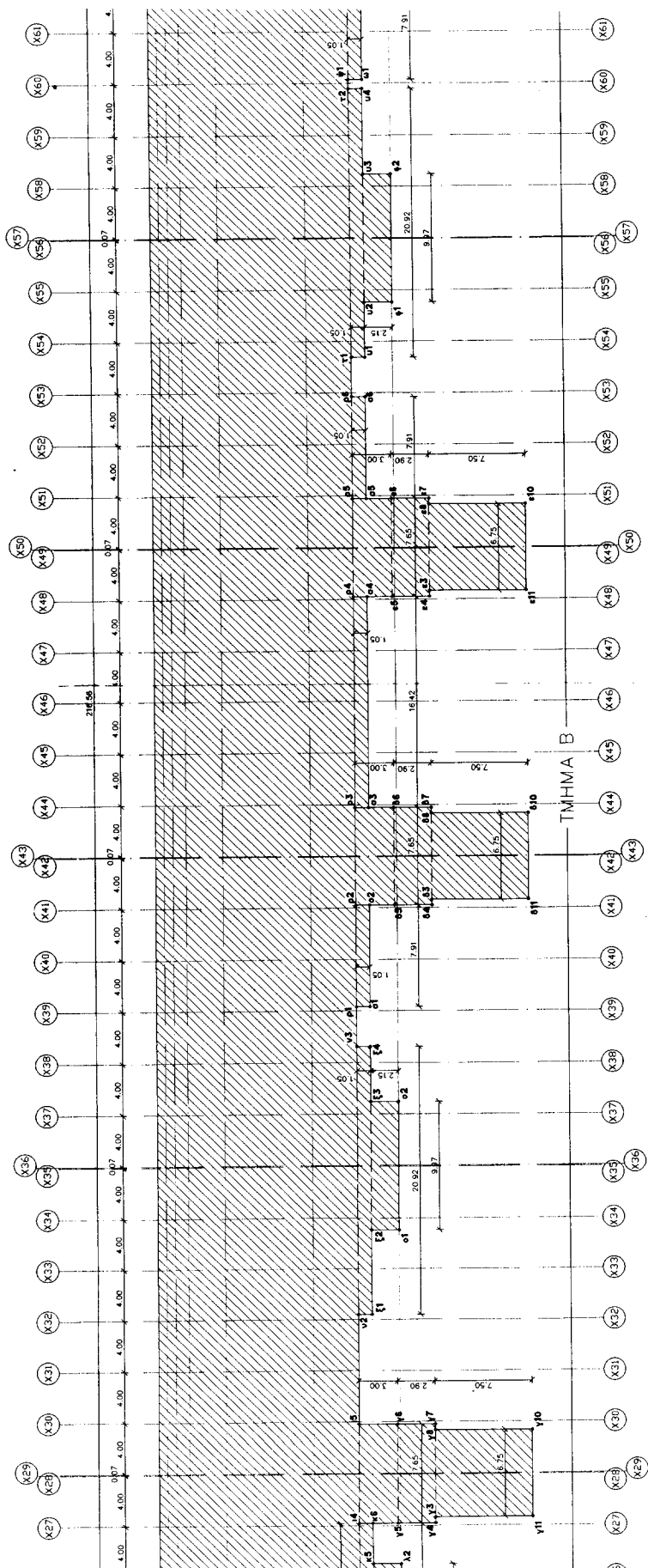


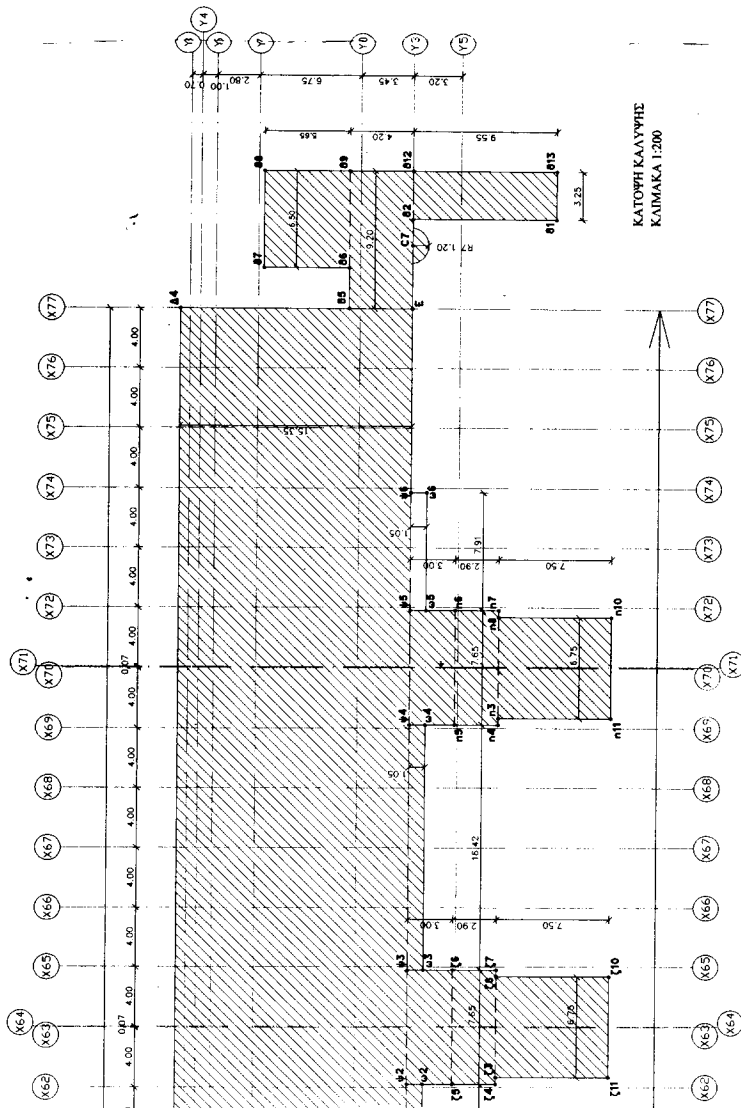




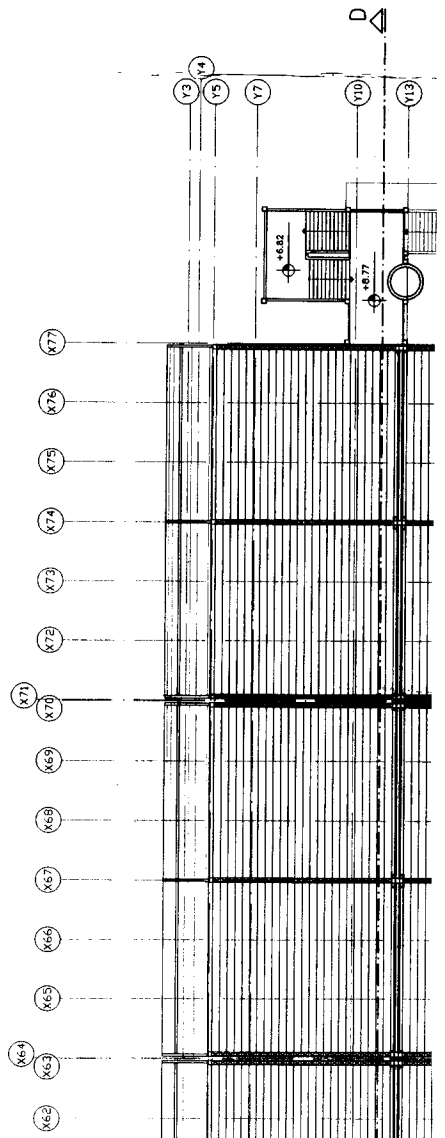
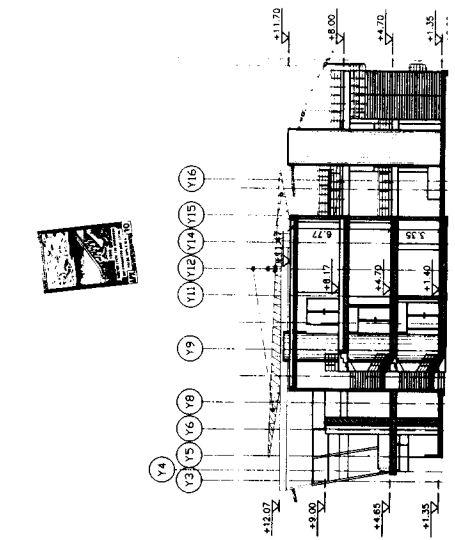




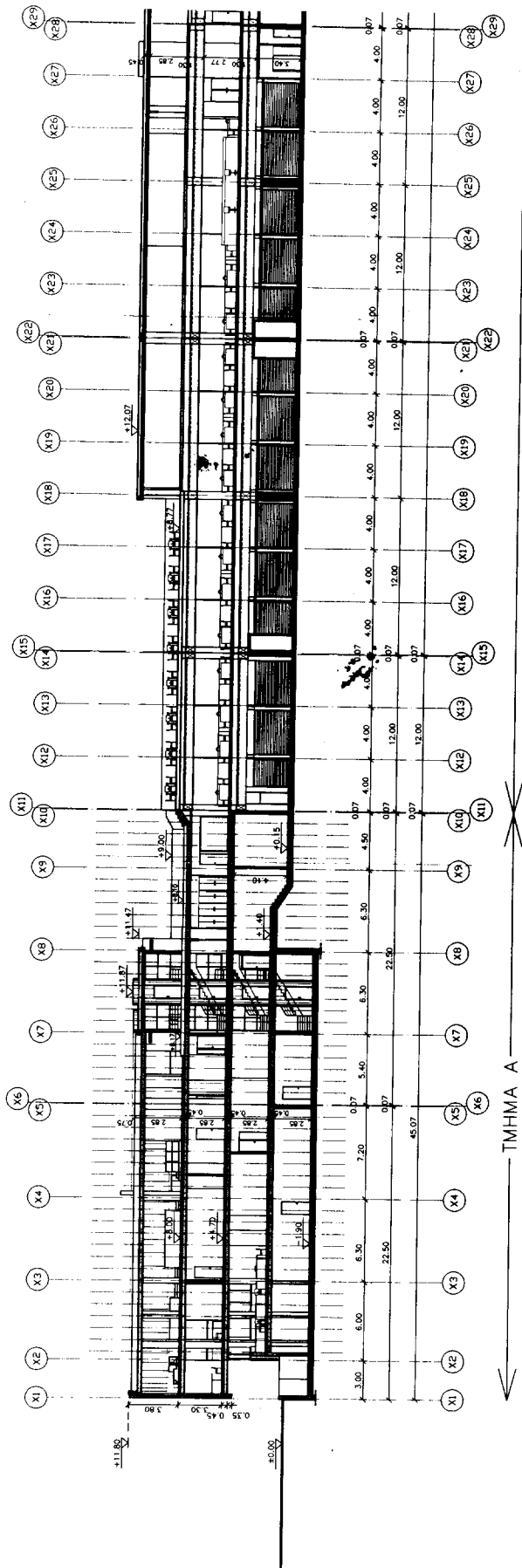
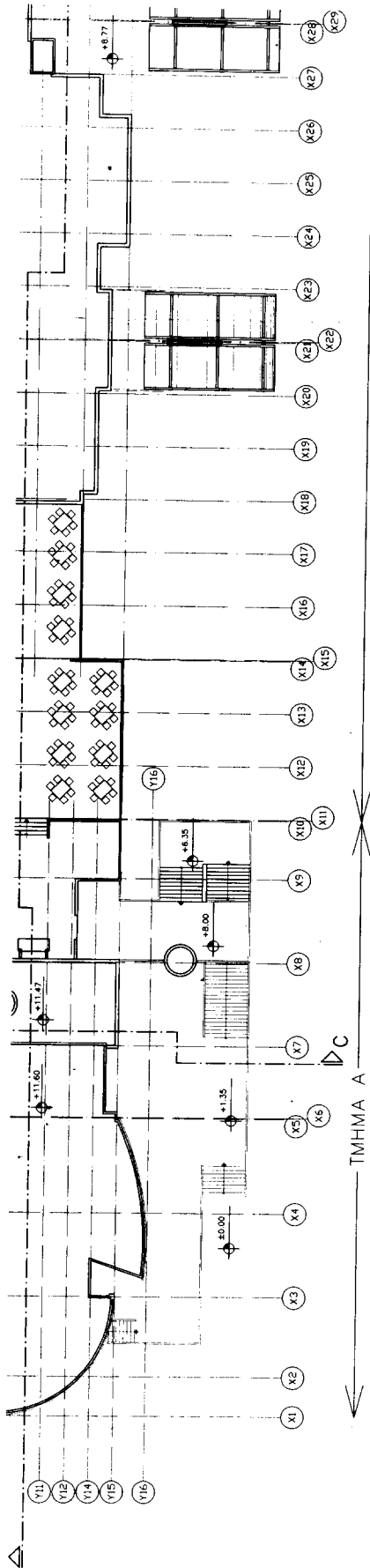


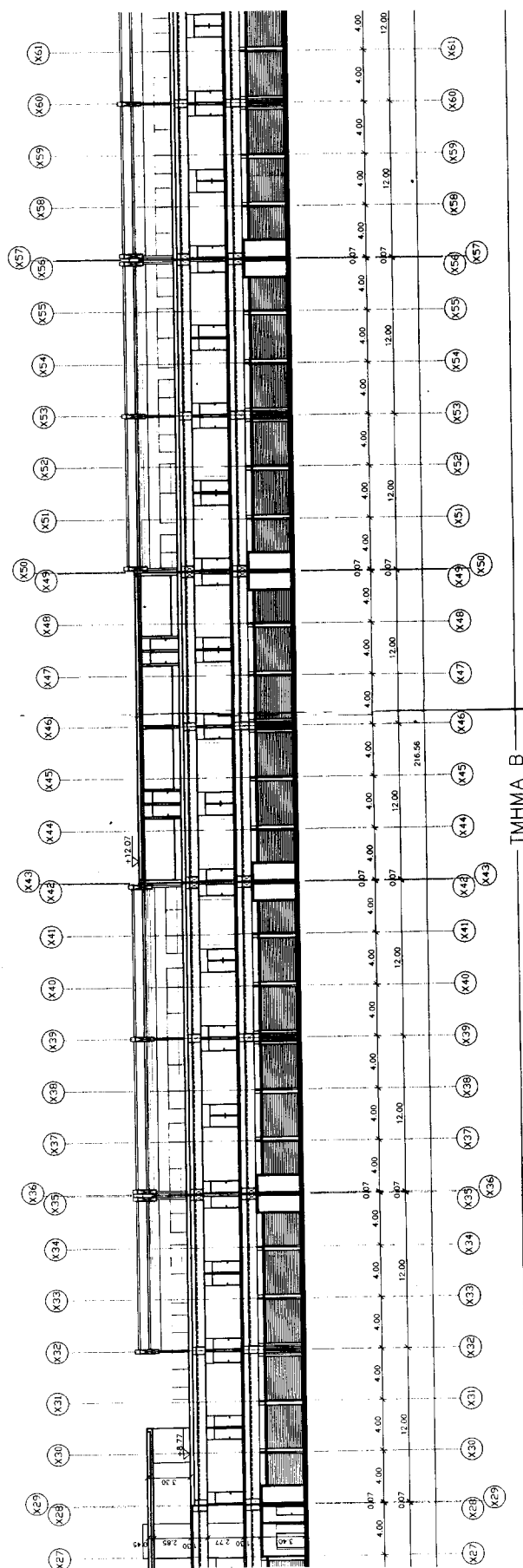
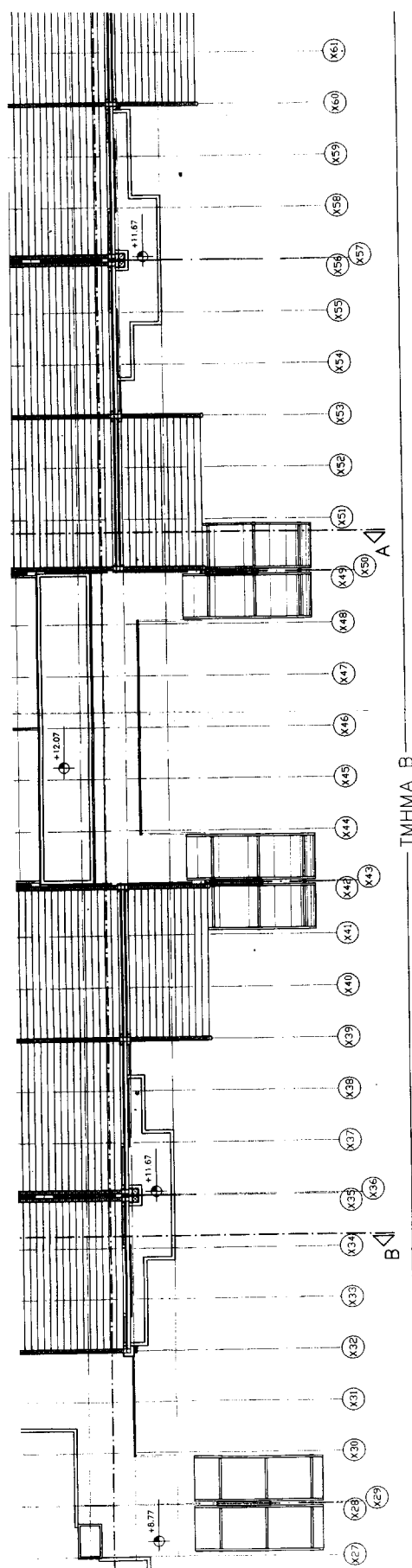


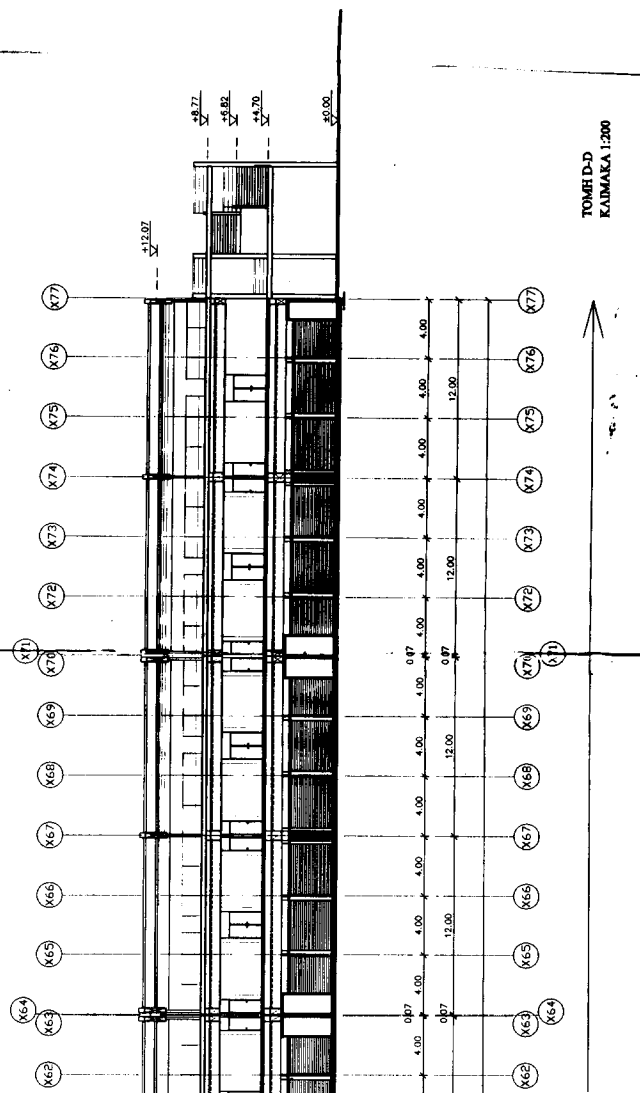
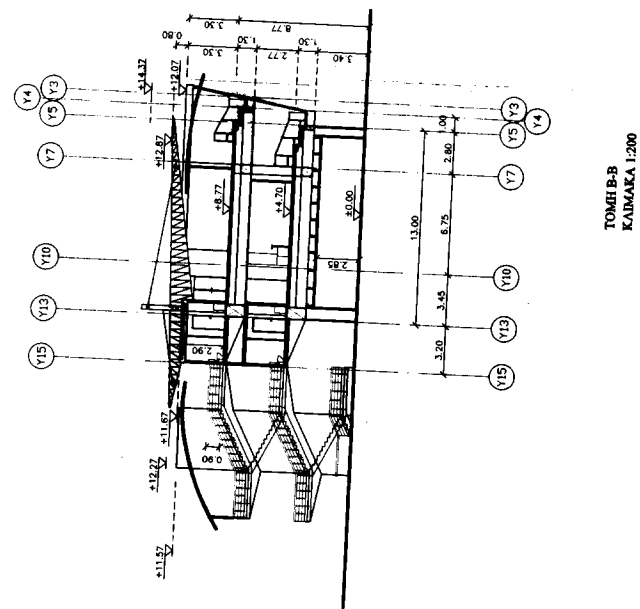
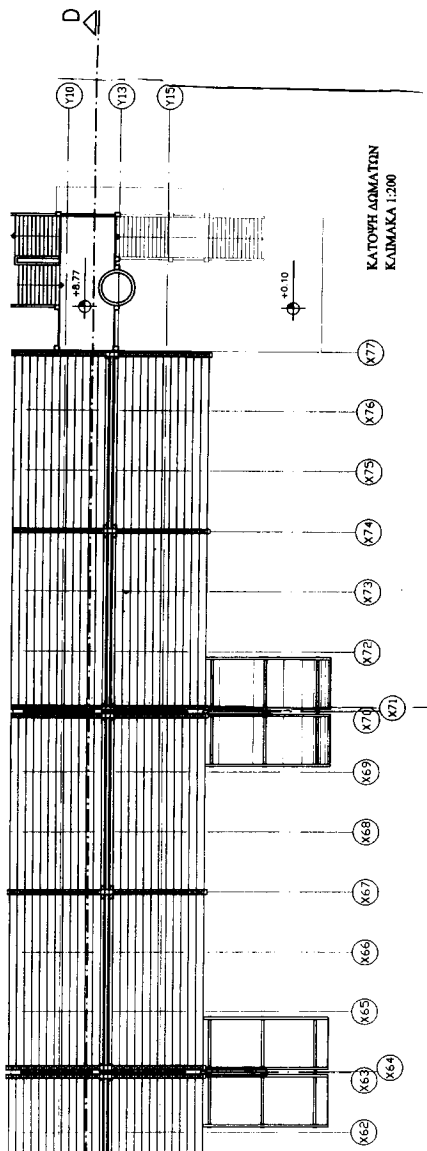
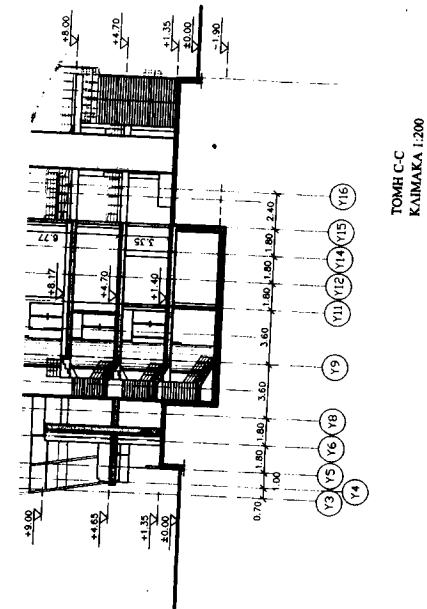
ΚΑΤΩΦΗ ΚΑΛΥΨΗΣ
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200

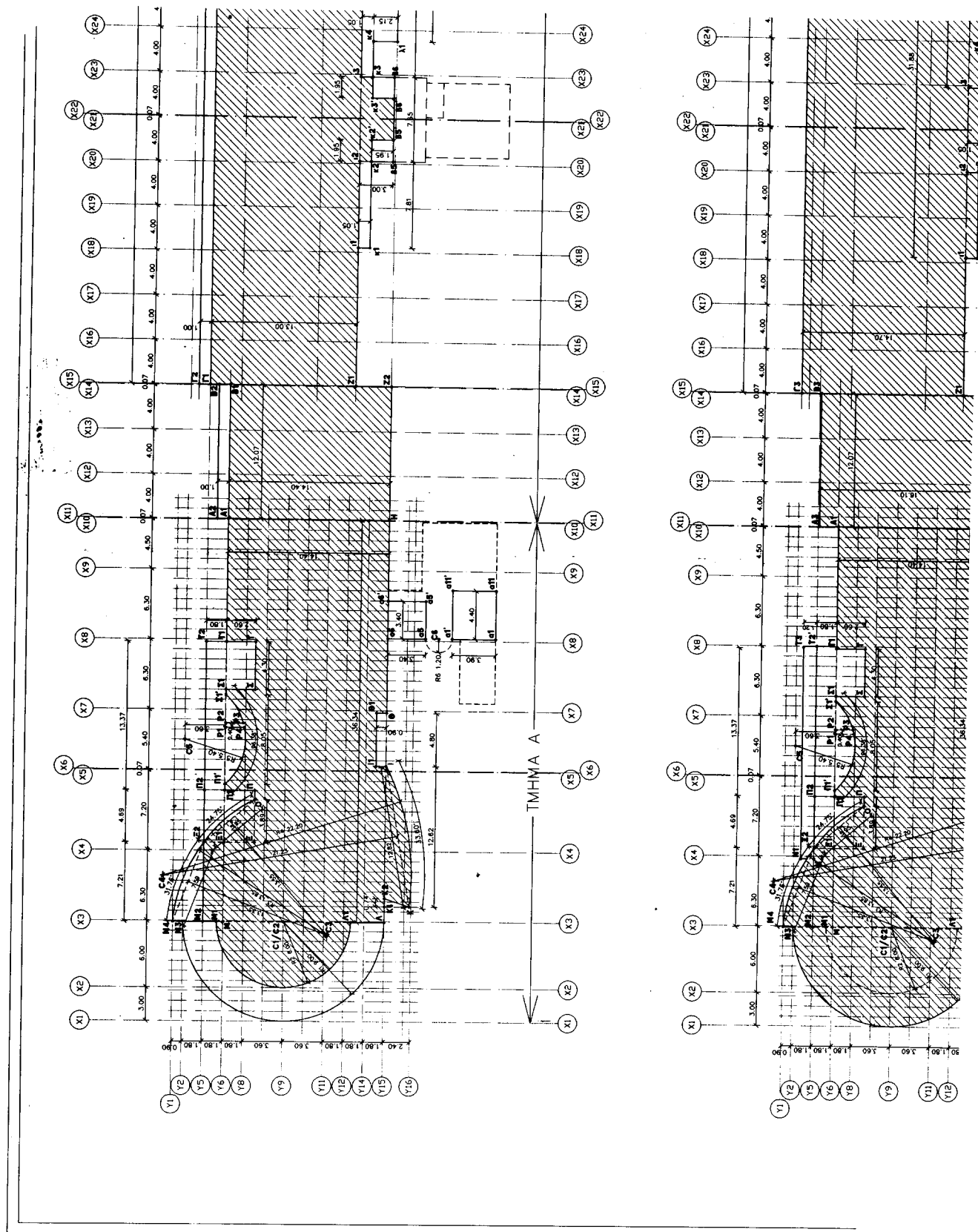


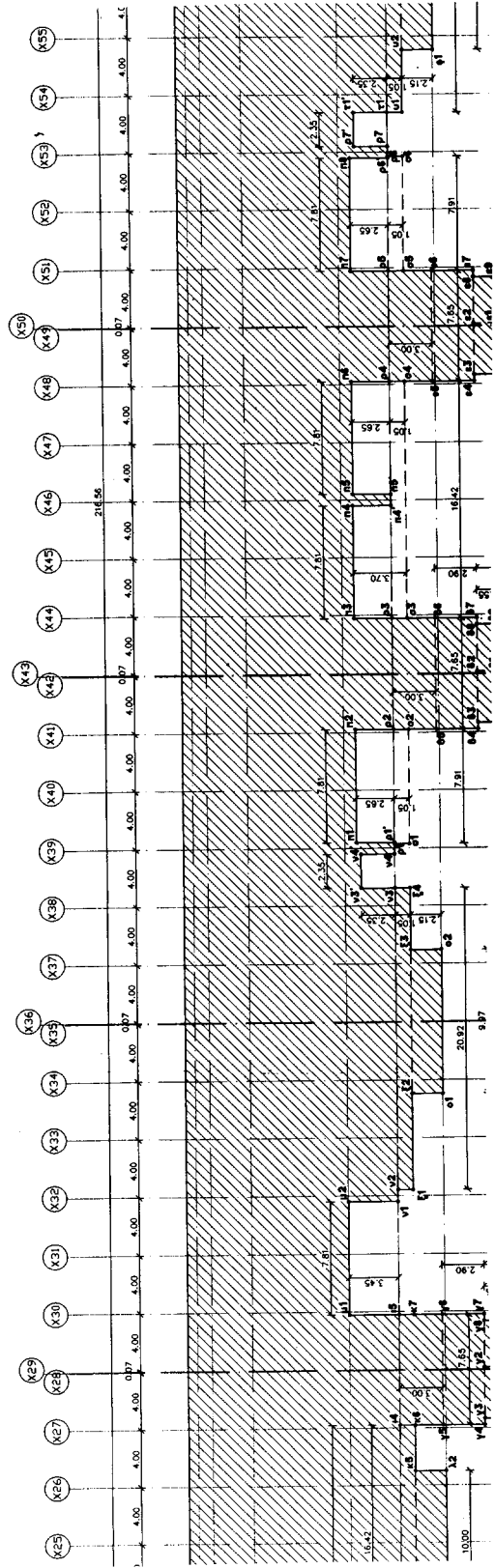
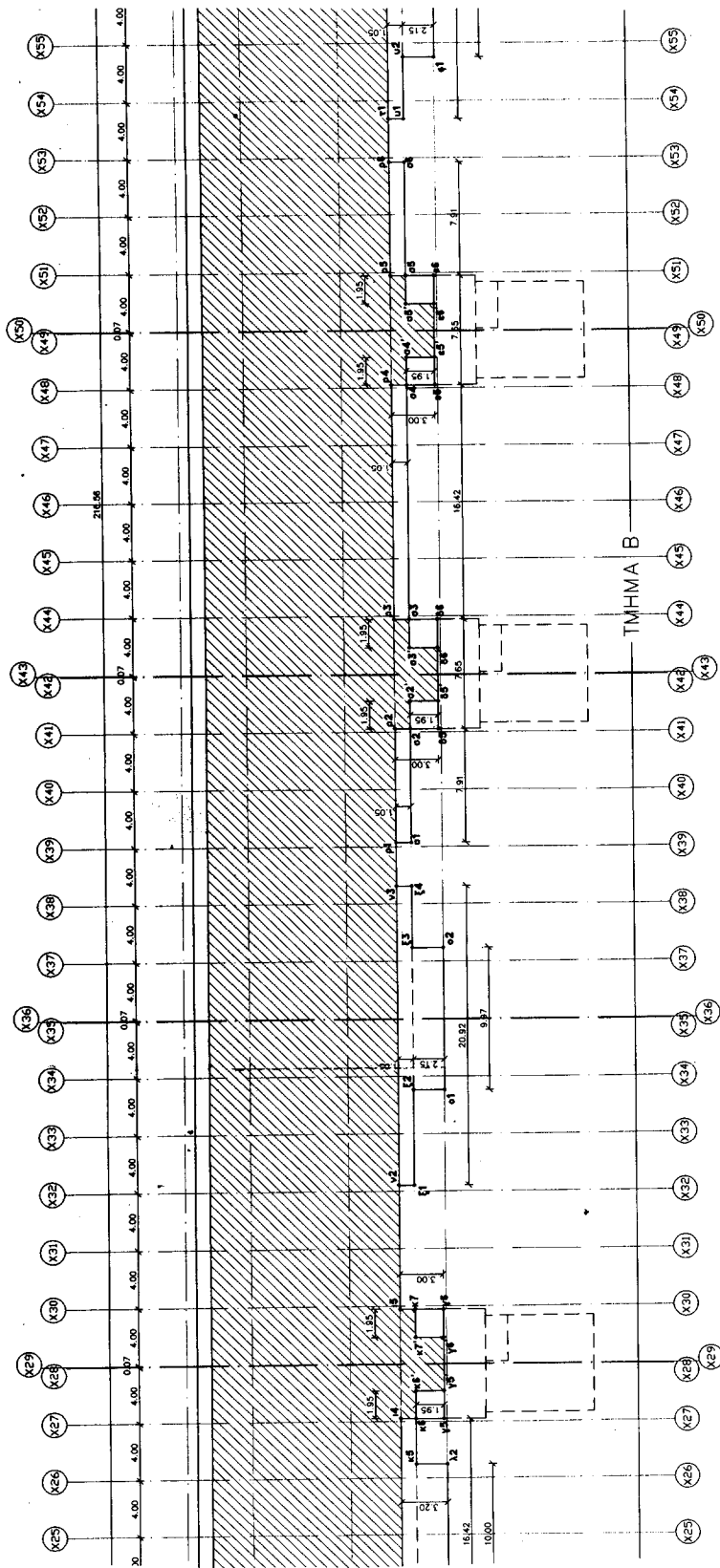
[illegible]

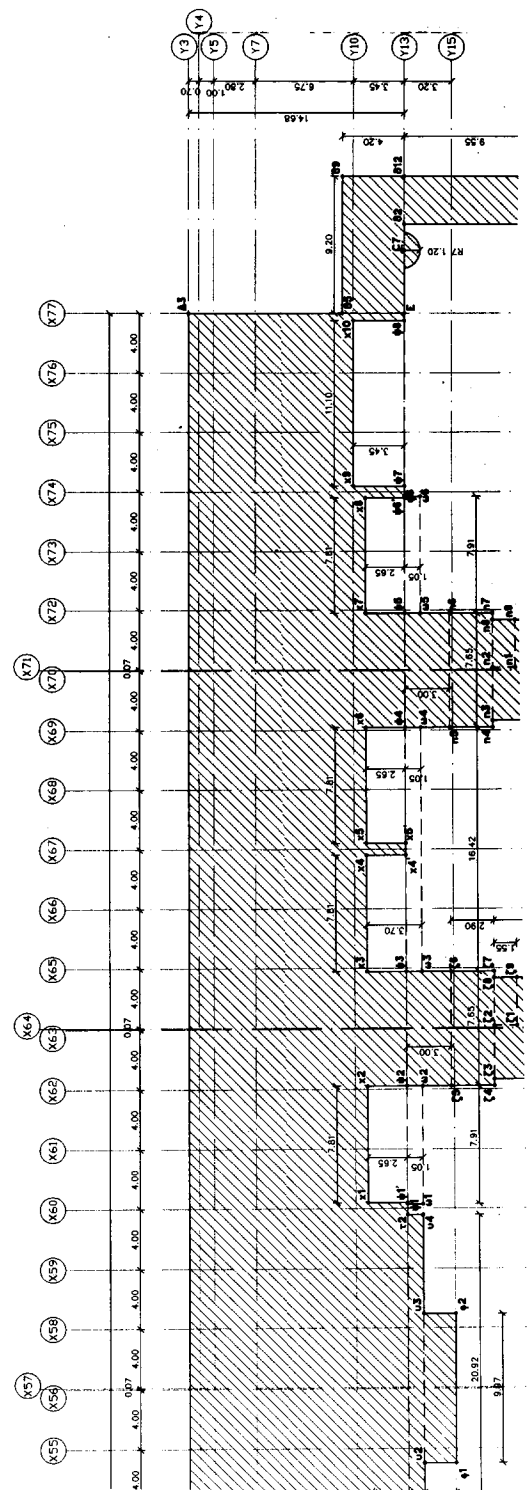
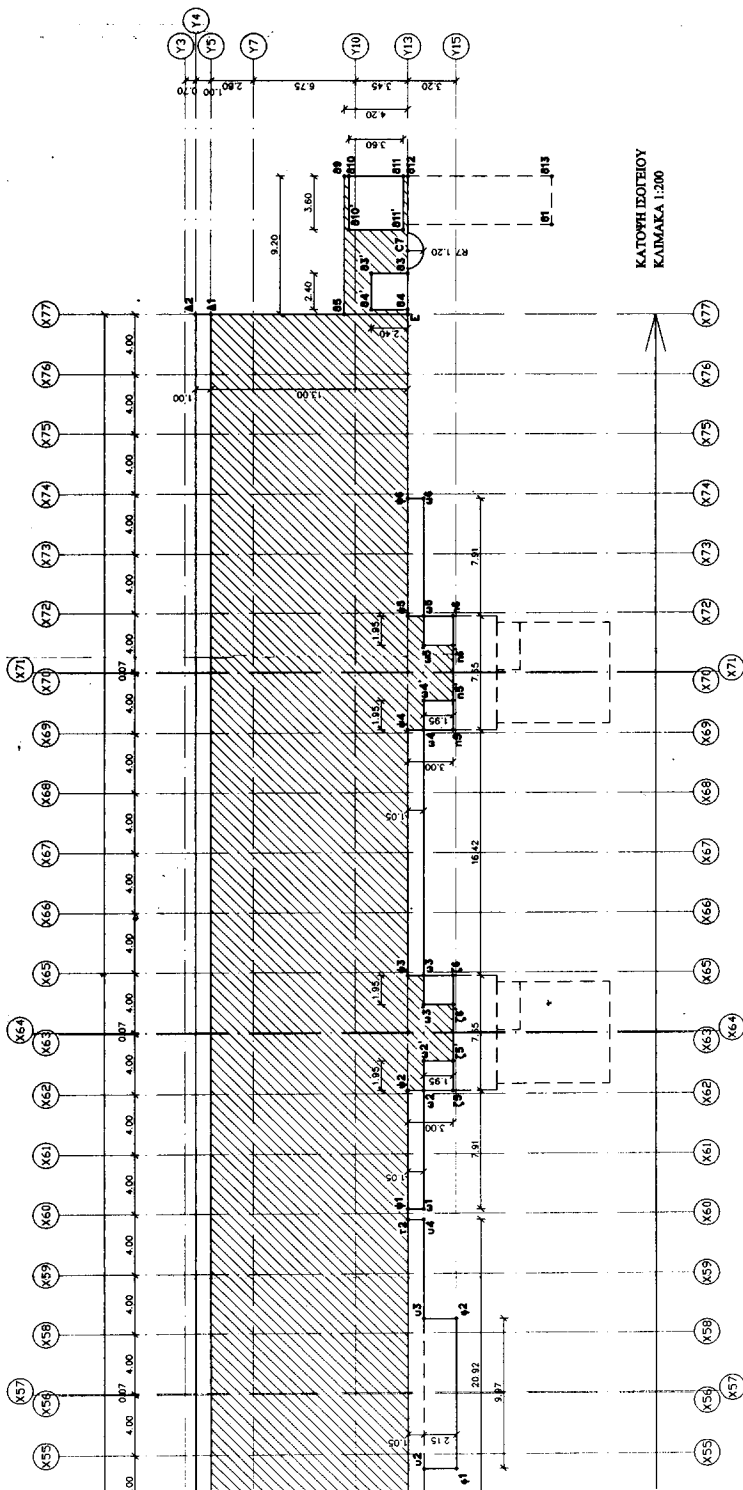


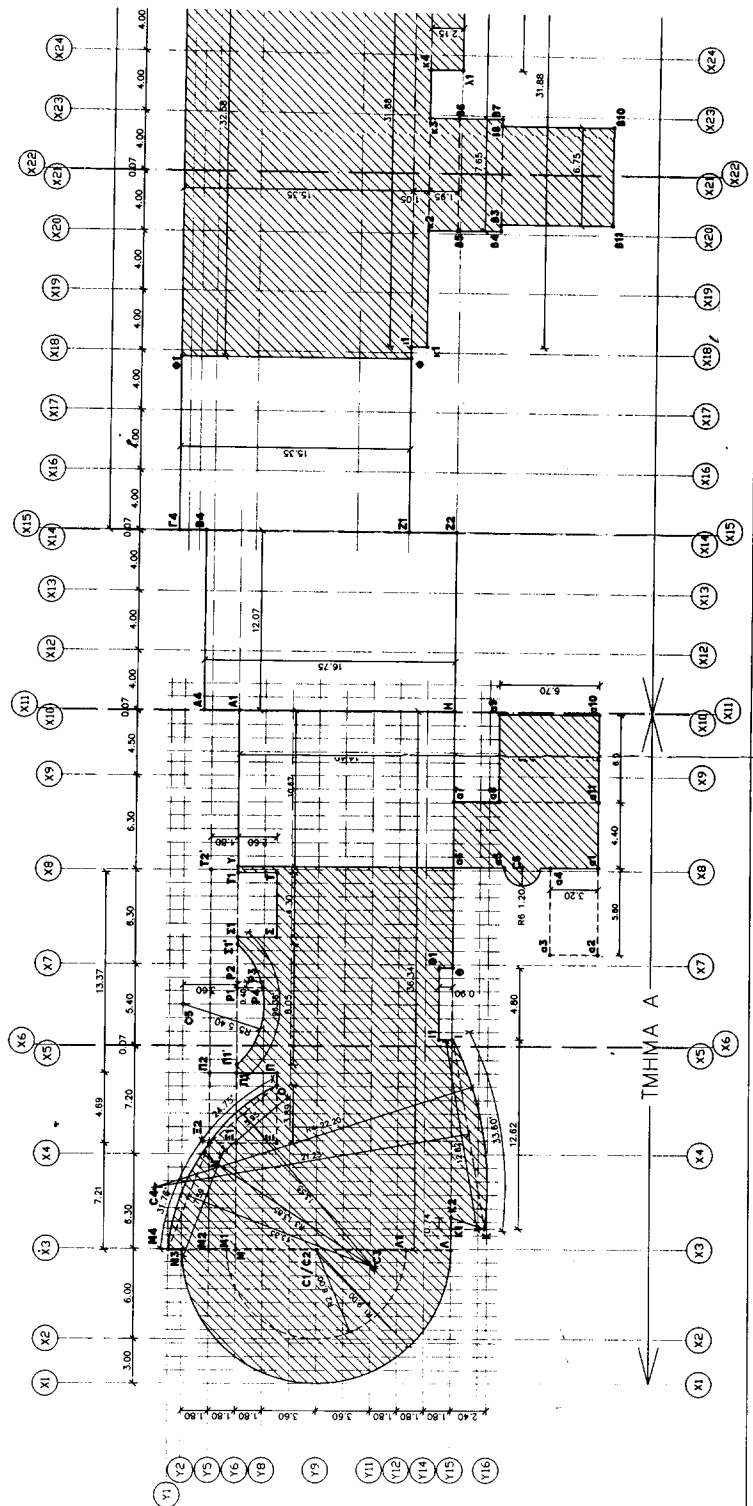
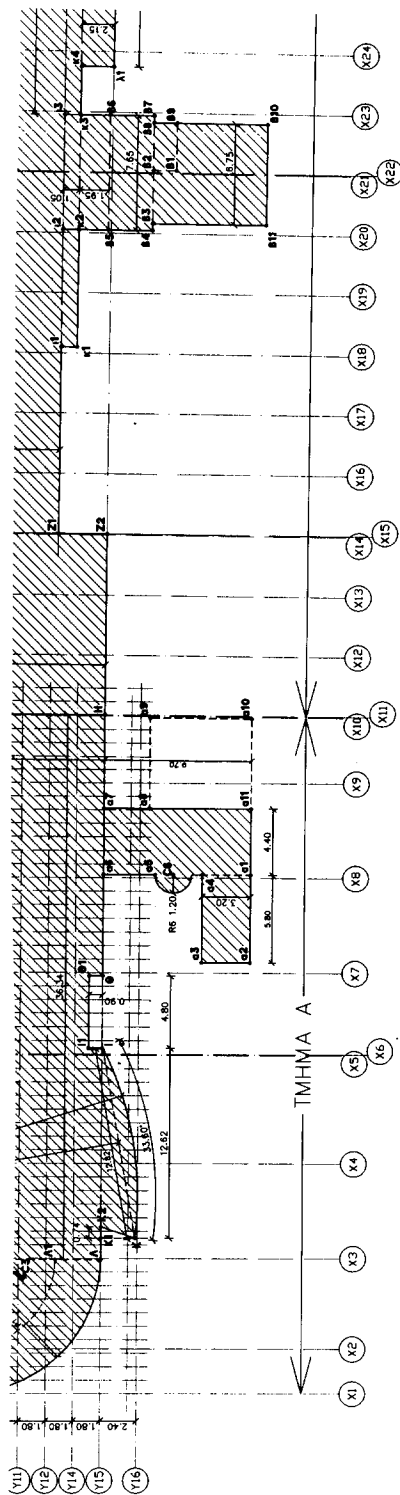


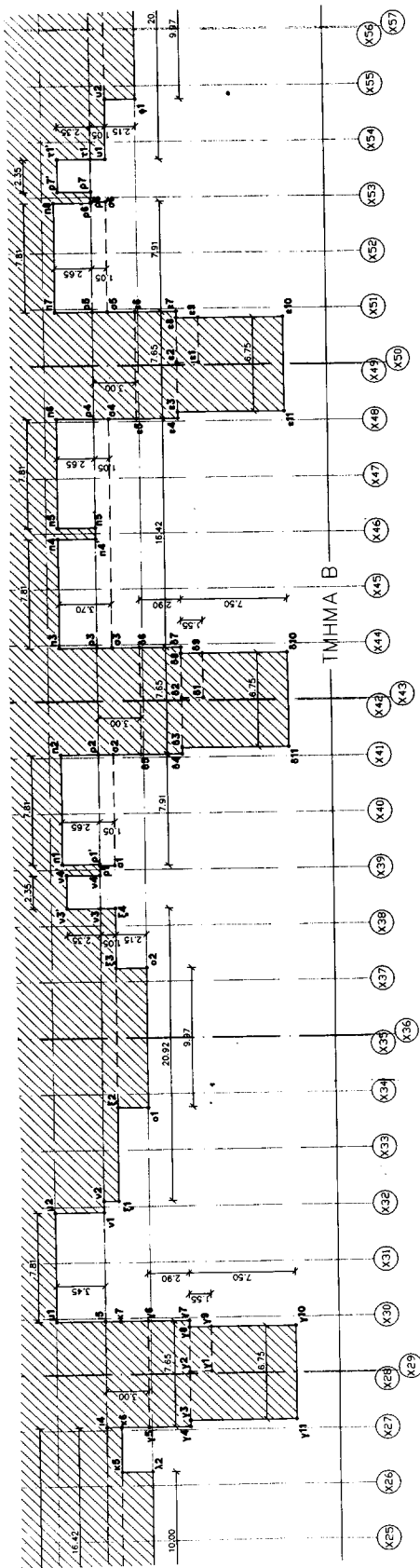


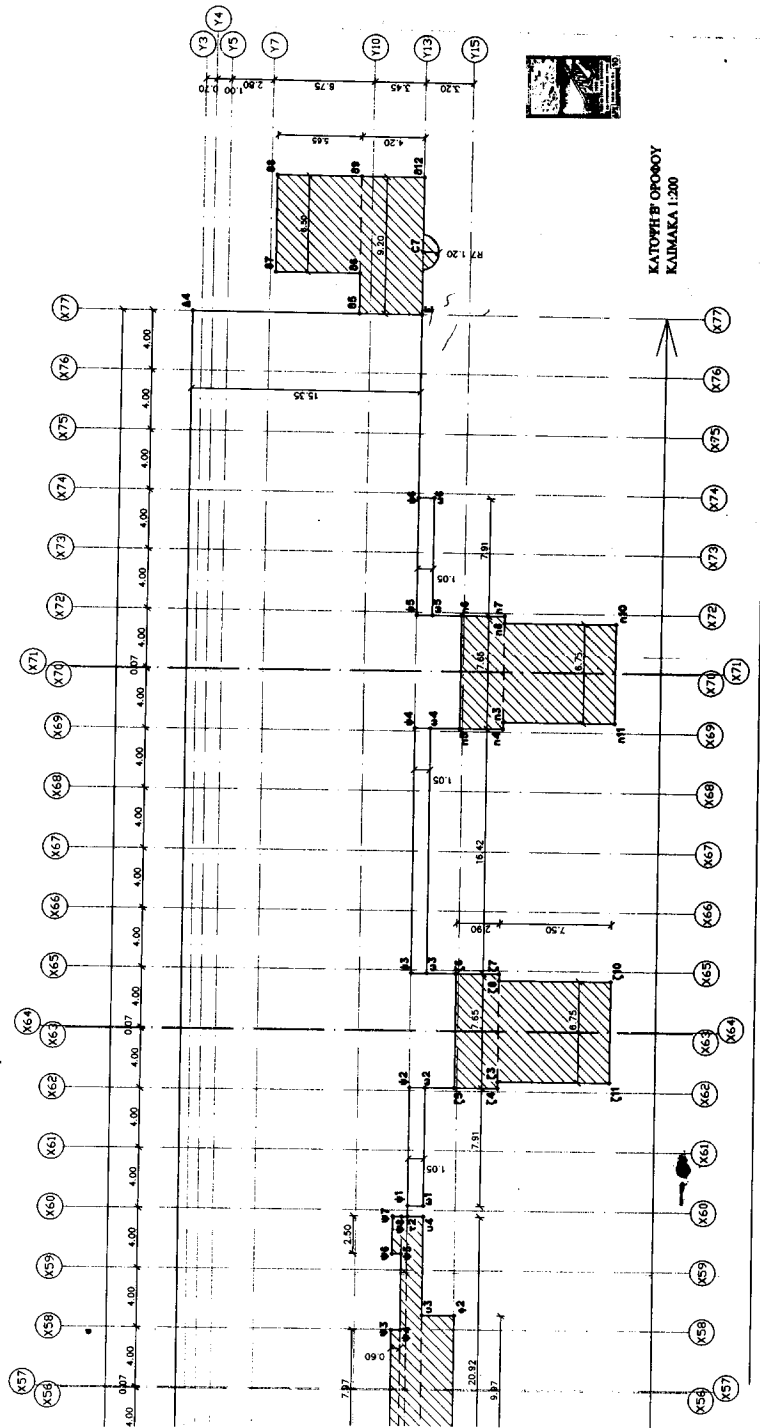
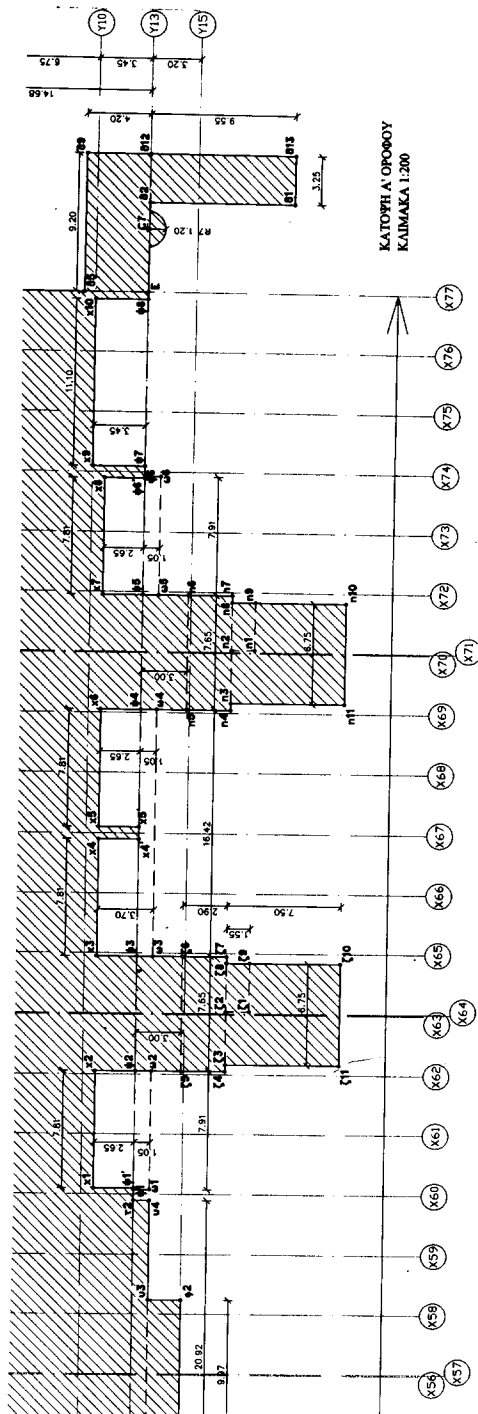


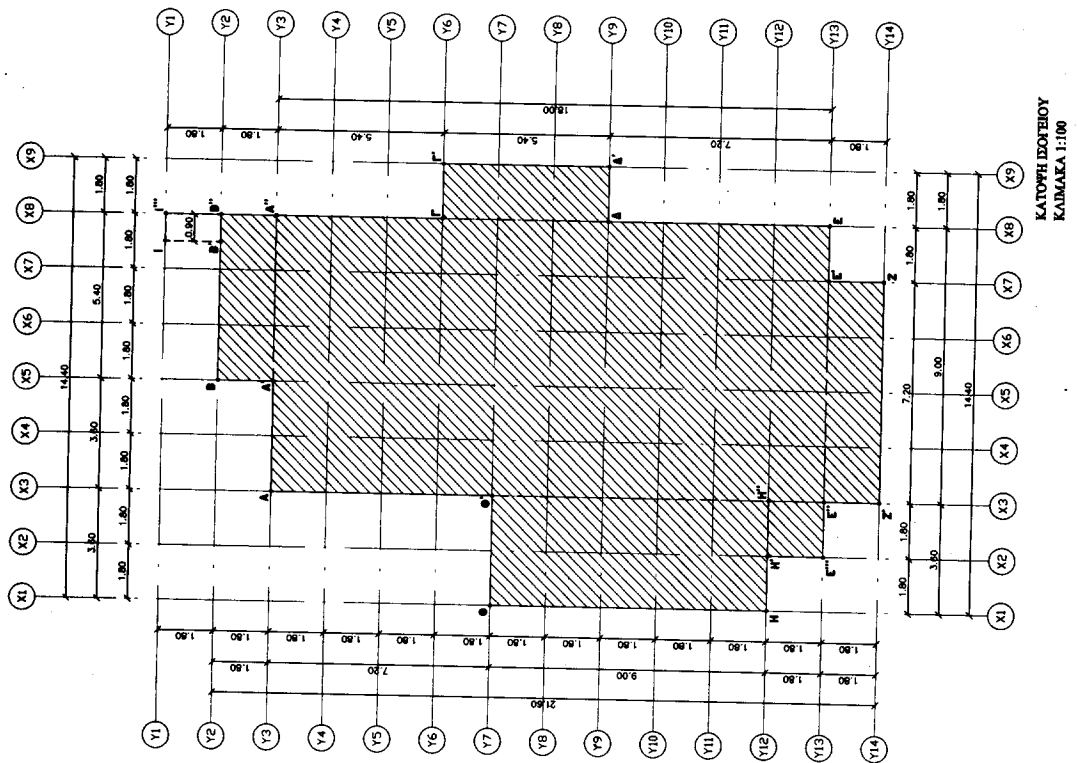
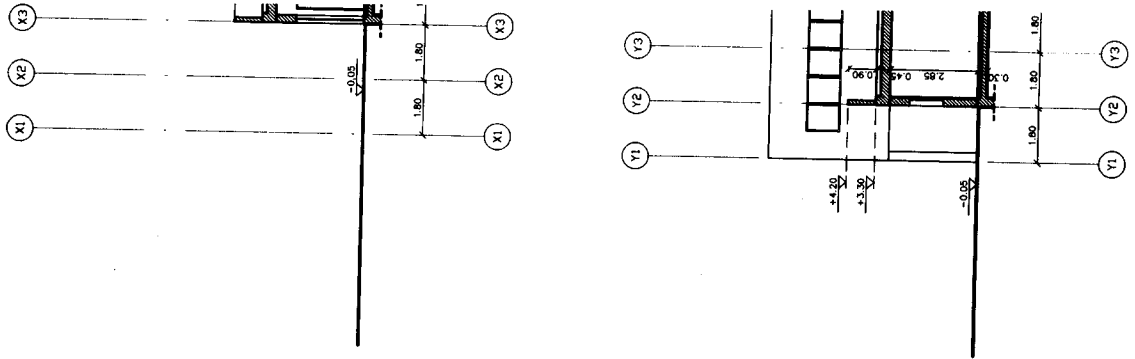








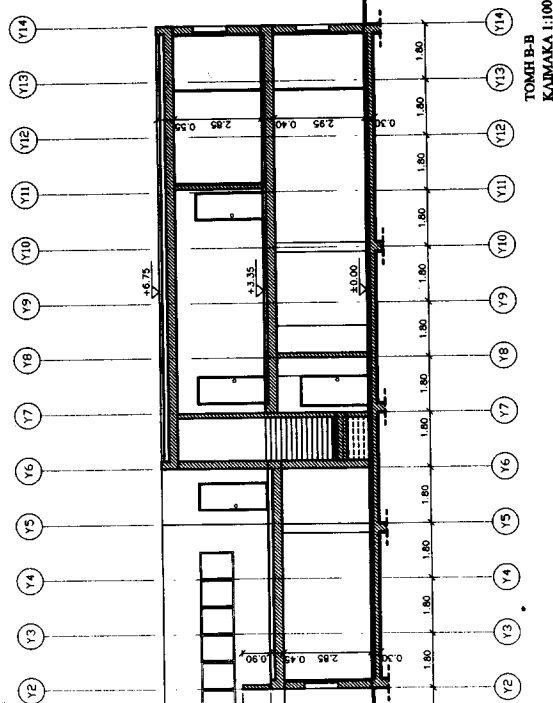
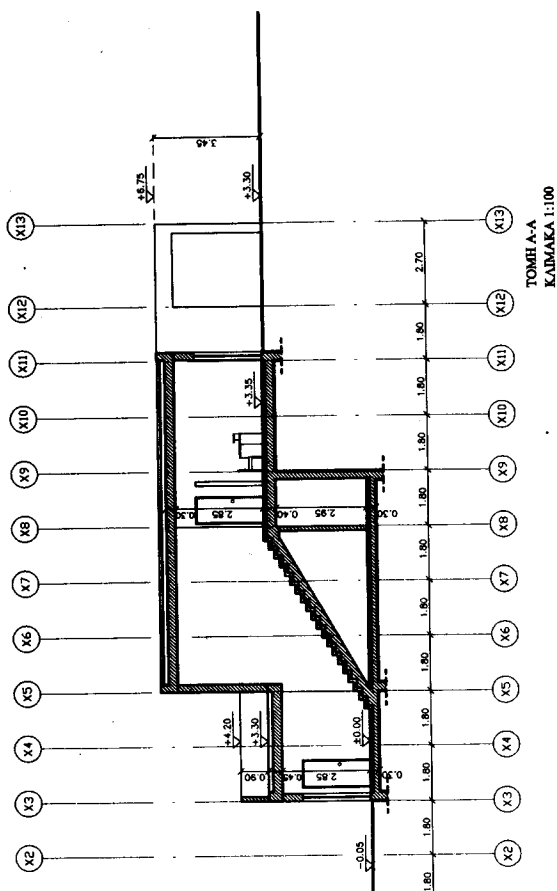


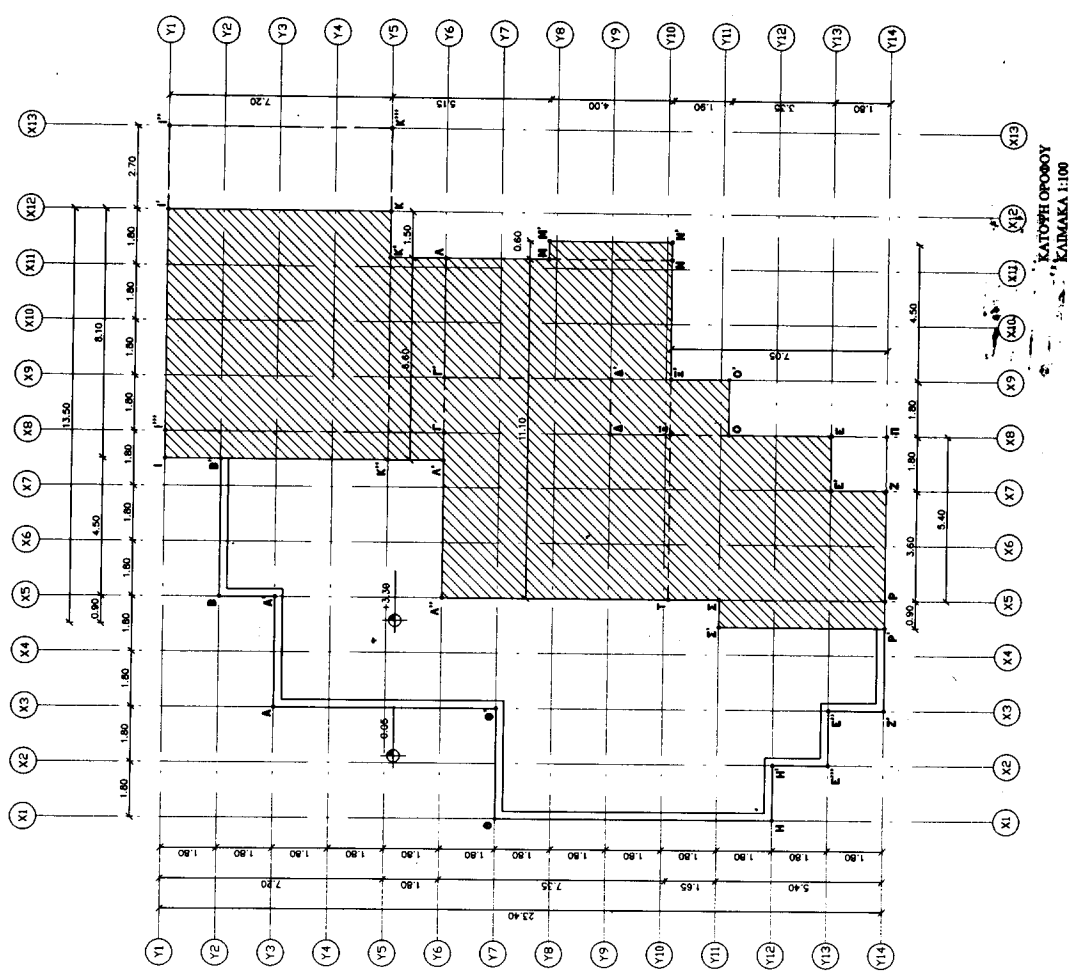
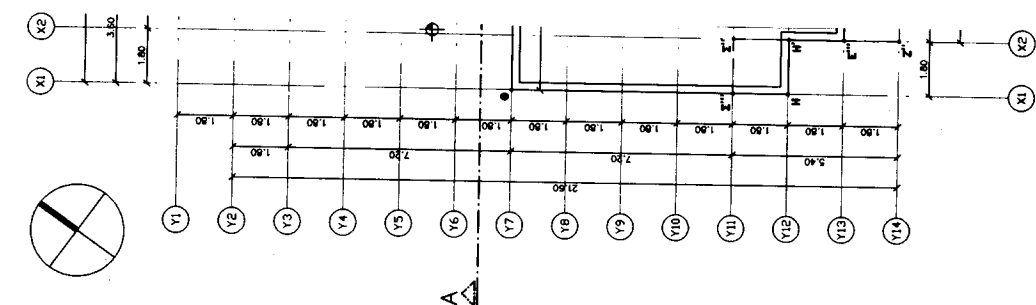


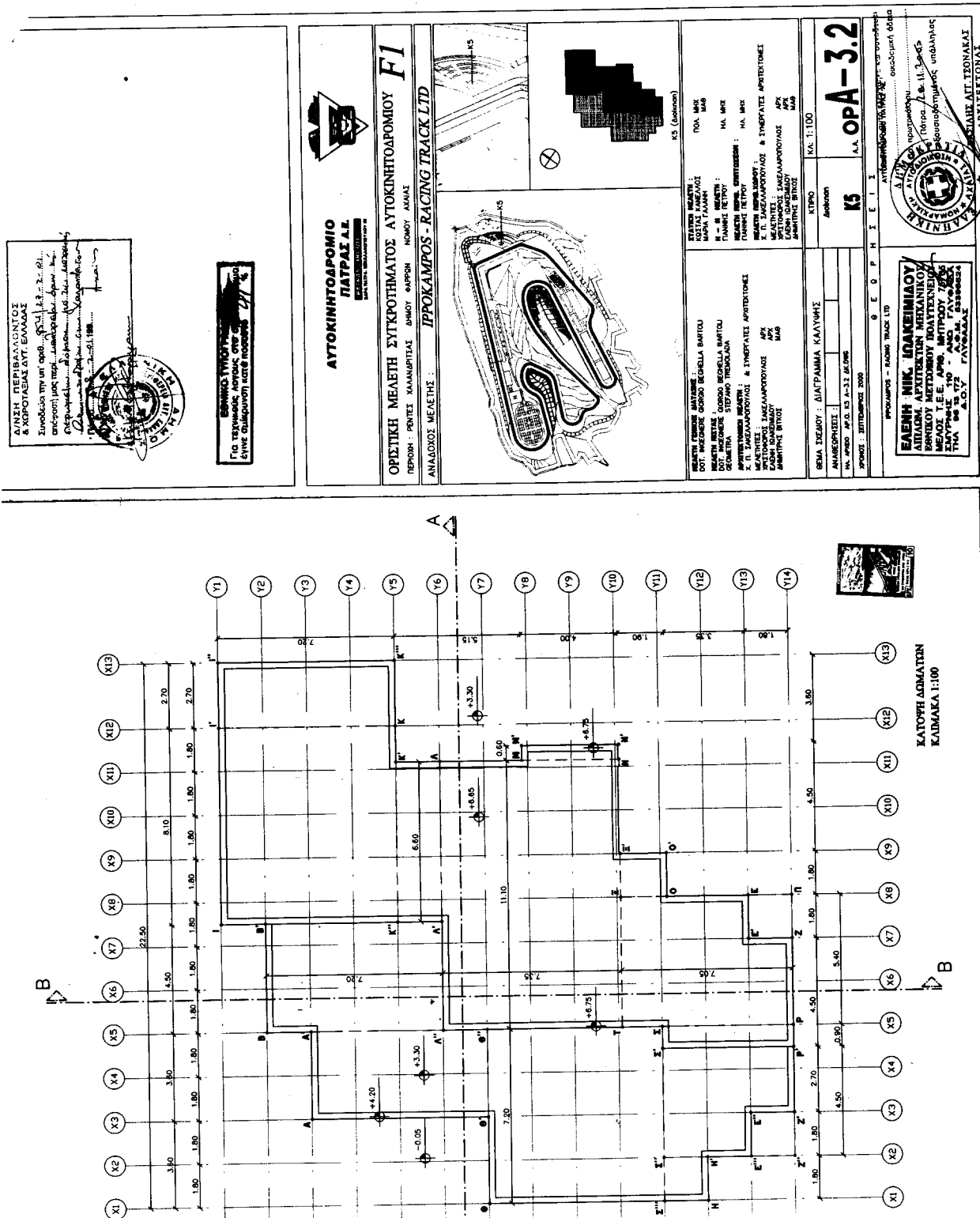
ΕΜΠΛΥΣΙΕΣ	
Προστίθεται χώρο υπαίθριος Ε(Γ'Β'Γ') = $(0,90 \times 1,80) = 1,62 \text{ m}^2$	
Προστίθεται χώρο ορόφου Ε(Υ'Κ'Κ') = $(2,70 \times 7,20) = 19,44 \text{ m}^2$	
Σύνολο εμπλουτισμών $1,62 + 19,44 = 21,06 \text{ m}^2$	
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΣ ΟΙΚΟΣ	
Όγκος $V = V_1 + V_2 + V_3$	
V_1 (Εκάλυψη - Εμβαδ. οροφ.) $\times 3,45 =$ $= (351,195 - 231,66) \times 3,45 = 119,535 \times 3,45 =$ $= 412,40 \text{ m}^3$	
V_2 (Εκάλυψη - Εμβαδ. οροφ.) $\times 4,20 =$ $= (351,195 - 216,735) \times 4,20 = 134,46 \times 4,20 =$ $= 564,732 \text{ m}^3$	
V_3 [Εμβαδ. υπαίθριου - (Εκάλυψη - Εμβαδ. οροφ.)] $\times 6,75 =$ $= (231,66 - (351,195 - 216,735)) \times 6,75 =$ $= (231,66 - 134,46) \times 6,75 = 97,2 \times 6,75 =$ $= 656,10 \text{ m}^3$	
$V = 412,40 + 564,732 + 656,10 = 1615,23 \text{ m}^3$	Σύνολο Όγκου = $1615,23 \text{ m}^3$

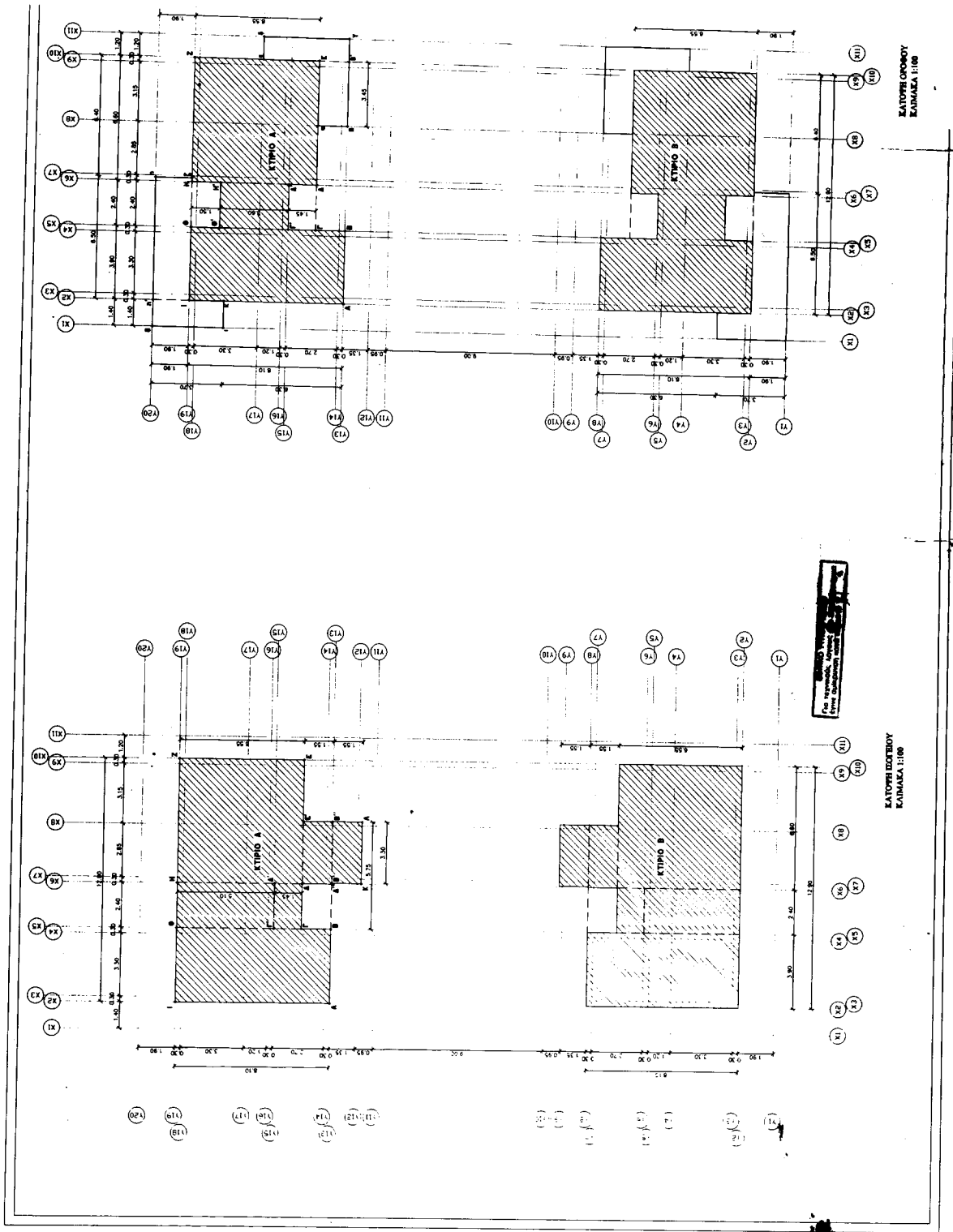
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ	
Ε(Γ'Κ'Κ') + Ε(Κ'Α'Κ') + Ε(Α'Ν'Α') + Ε(Α'Ν'Ν') + Ε(Β'Β'Ο'Β') + Ε(Β'Π'Β') + Ε(Β'Π'Π') + Ε(Υ'Υ'Υ') + Ε(Υ'Π'Υ') + Ε(Θ'Θ'Υ'Υ') + Ε(Α'Α'Θ'Θ') + Ε(Β'Β'Α'Α') + Ε(Υ'Υ'Κ'Κ') =	
$= (8,10 \times 7,20) + (6,60 \times 1,80) + (11,10 \times 7,35) +$ $(0,60 \times 4,00) + (1,80 \times 1,90) + (5,40 \times 7,05) +$ $(1,80 \times 1,80) + (0,90 \times 5,40) + (4,50 \times 4,00) +$ $(1,80 \times 1,80) + (1,80 \times 1,80) + (7,20 \times 7,20) +$ $(3,60 \times 7,20) + (4,50 \times 7,20) + (2,70 \times 7,20) =$ $= 38,32 + 11,88 + 81,585 + 2,40 + 3,42 + 38,07 +$ $3,24 + 4,86 + 24,30 + 3,24 + 3,24 + 51,84 +$ $25,92 + 32,40 + 19,44 = 351,195 \text{ m}^2$	Εκάλυψη = $351,195 \text{ m}^2$
ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ	
ΕΜΒΛΑΔΟΝ ΙΣΤΙΟΤΙΟΥ Ε(Α'Α'Υ'Υ') + Ε(Α'Β'Α'Α') + Ε(Υ'Α'Α') + Ε(Υ'Ζ'Ζ'Υ') + Ε(Θ'Θ'Υ'Υ') + Ε(Υ'Π'Π'Υ') + Ε(Υ'Π'Υ'Υ') =	
$= (9,00 \times 18,00) + (5,40 \times 1,80) + (1,80 \times 5,40) +$ $(7,20 \times 1,80) + (3,60 \times 9,00) + (1,80 \times 1,80) +$ $(0,90 \times 1,80) = 162,00 + 9,72 + 9,72 + 12,96 +$ $32,40 + 3,24 + 1,62 = 231,66 \text{ m}^2$	
ΕΜΒΛΑΔΟΝ ΟΡΟΦΟΥ Ε(Γ'Κ'Κ') + Ε(Κ'Α'Κ') + Ε(Α'Ν'Α') + Ε(Α'Ν'Ν') + Ε(Β'Β'Ο'Β') + Ε(Β'Π'Β') + Ε(Β'Π'Π') + Ε(Υ'Υ'Υ') + Ε(Υ'Π'Υ') + Ε(Θ'Θ'Υ'Υ') + Ε(Α'Α'Θ'Θ') + Ε(Β'Β'Α'Α') + Ε(Υ'Υ'Κ'Κ') =	
$= (8,10 \times 7,20) + (6,60 \times 1,80) + (11,10 \times 7,35) +$ $(0,60 \times 4,00) + (1,80 \times 1,90) + (5,40 \times 7,05) +$ $(1,80 \times 1,80) + (0,90 \times 5,40) + (4,50 \times 4,00) +$ $(1,80 \times 1,80) + (1,80 \times 1,80) + (7,20 \times 7,20) +$ $(3,60 \times 7,20) + (4,50 \times 7,20) + (2,70 \times 7,20) =$ $= 58,32 + 11,88 + 81,585 + 2,40 + 3,42 +$ $38,07 + 32,40 + 4,86 + 19,44 = 216,735 \text{ m}^2$	
Σύνολο υλοποιούμενης δόμησης $231,66 + 216,735 = 448,395 \text{ m}^2$	

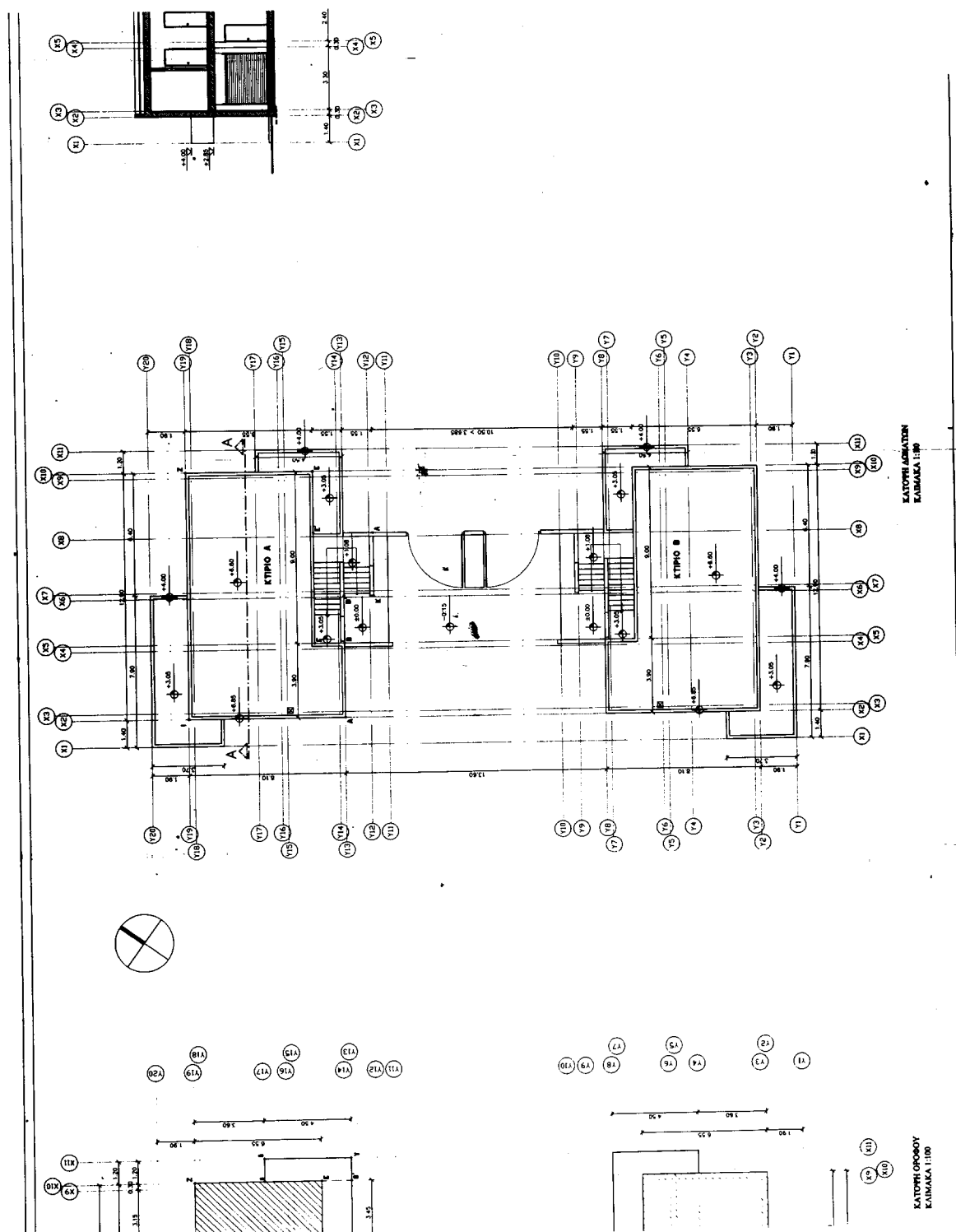
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΥΜΒΟΛΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΩΝ ΑΤΙ-ΕΜΒΛΕΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ
Ενταύχεται...
Συνολικά...
Ποσότητα...
Ποσότητα...
Ενταύχεται σύμφωνα με την αρ. 93/4
Παράρτημα...
Παράρτημα...



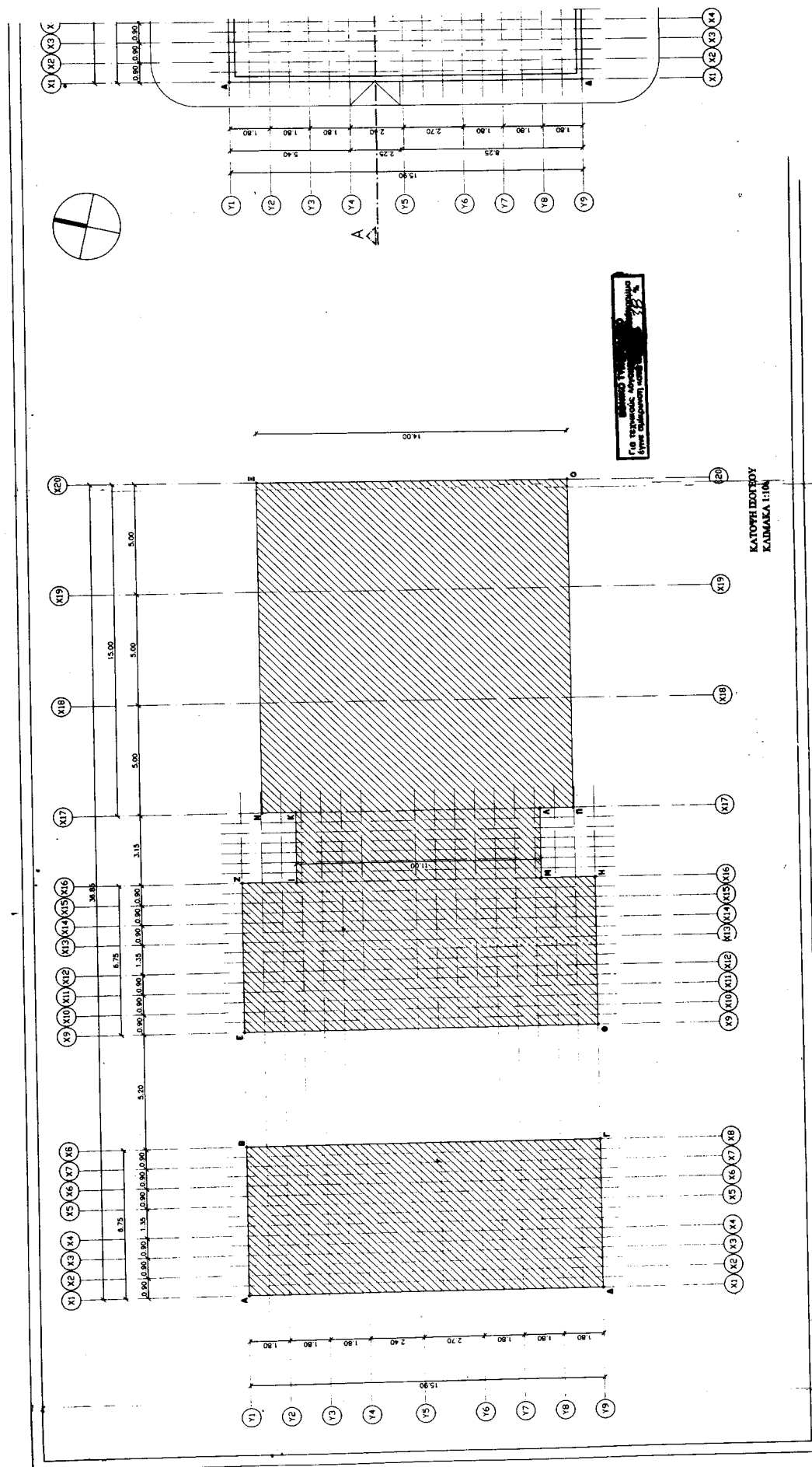


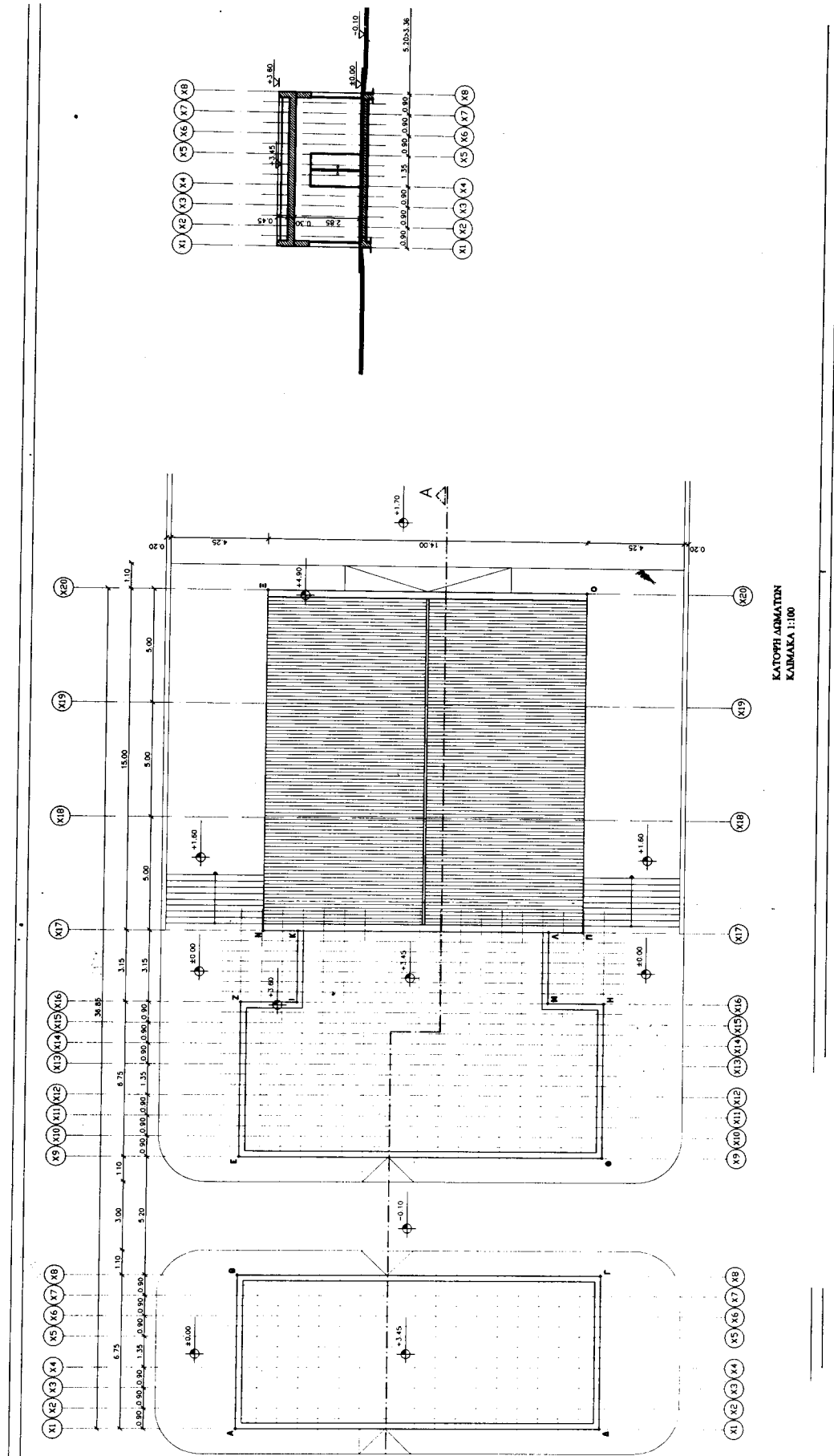


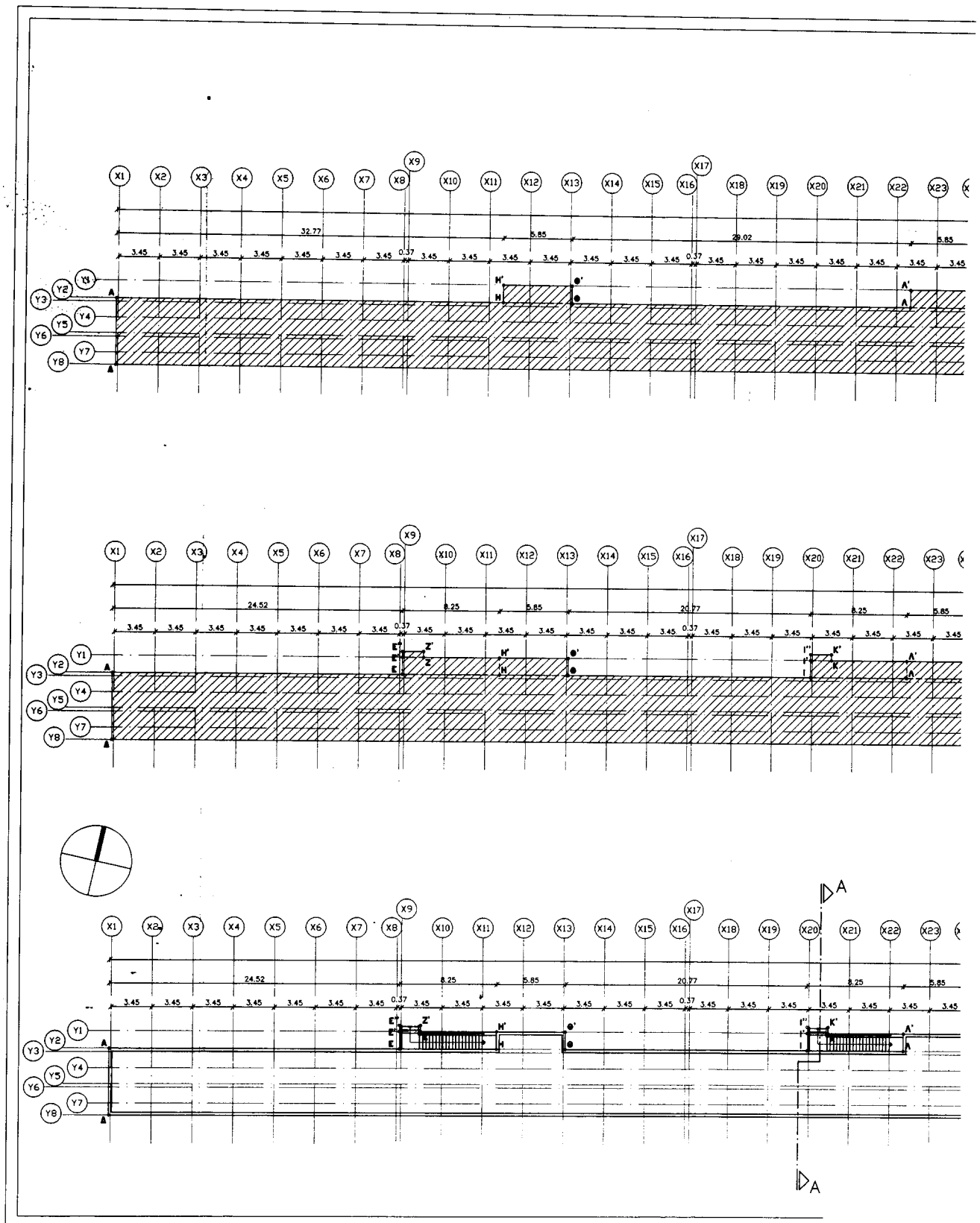


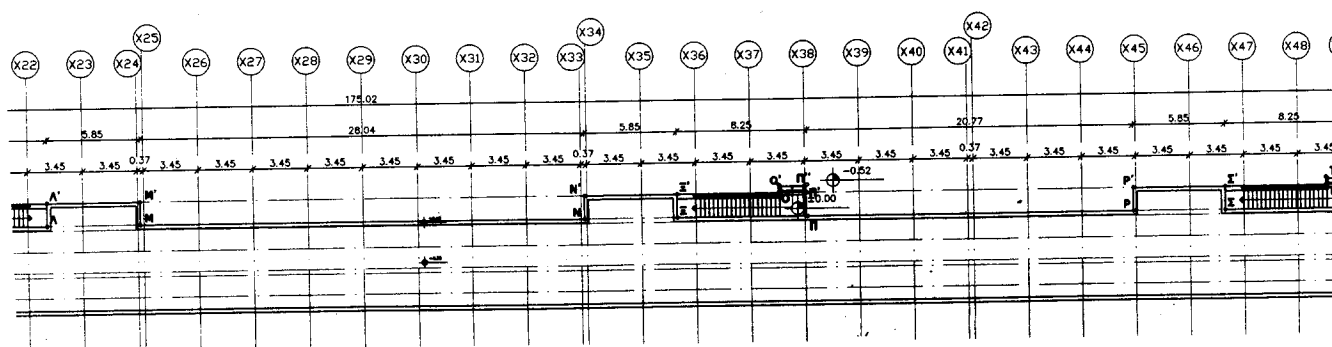
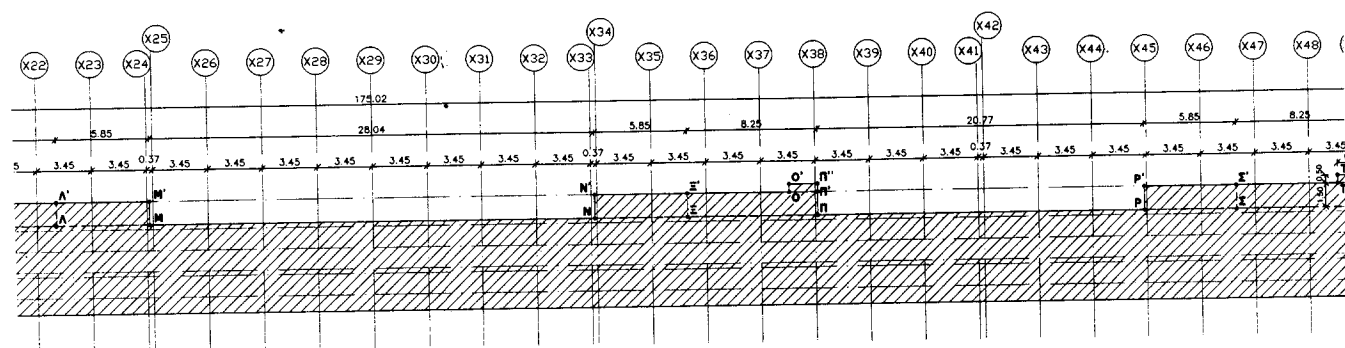
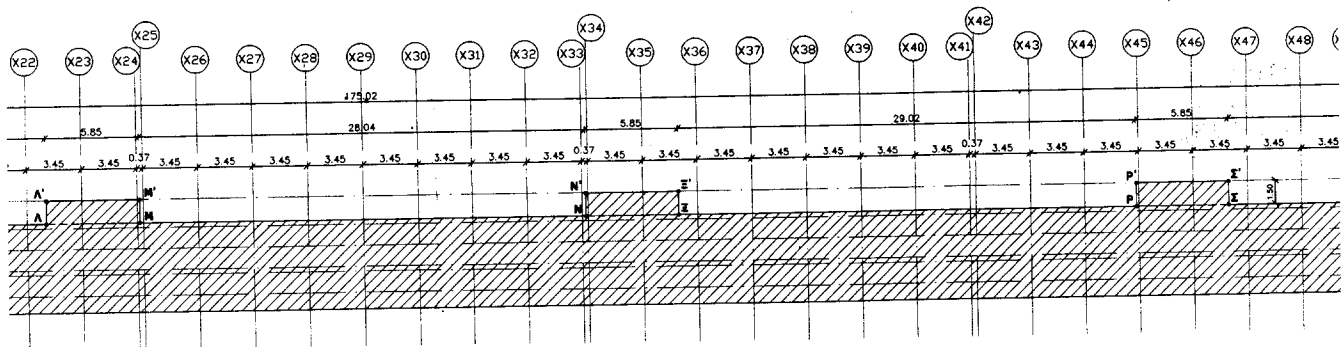


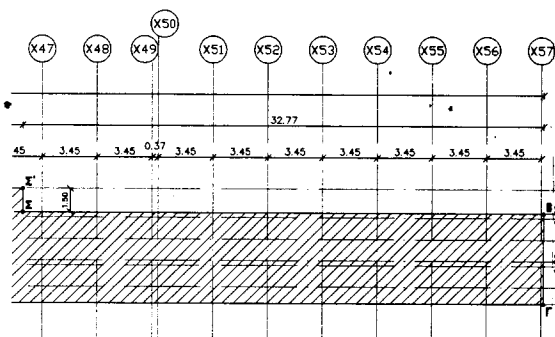




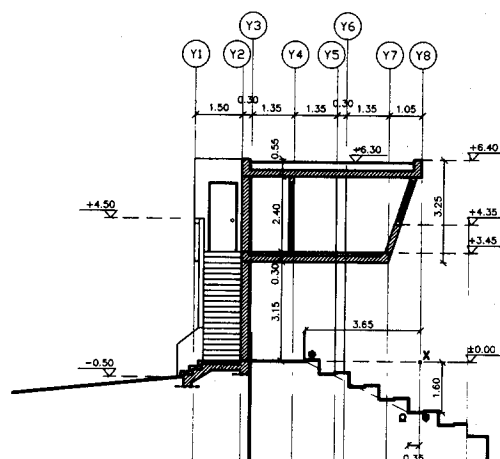




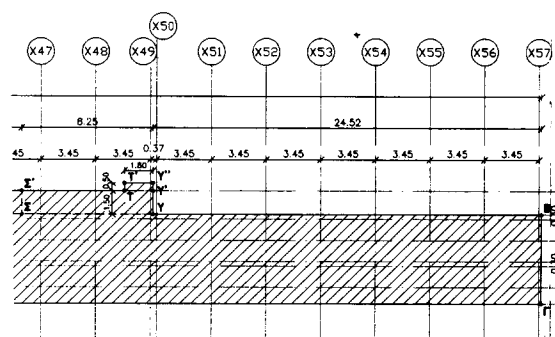




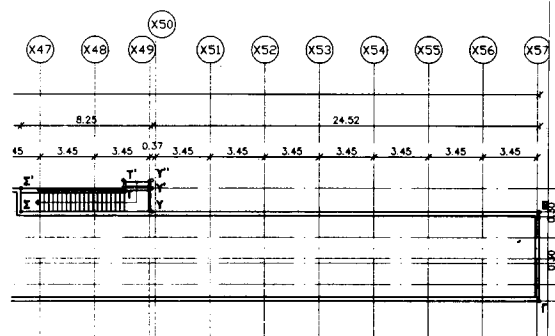
ΚΑΤΩΦΗ ΙΣΟΓΕΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200



ΤΟΜΗ Α-Α
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:100



ΚΑΤΩΦΗ ΣΤΑΘΜΗΣ +3.45
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200



ΚΑΤΩΦΗ ΛΟΓΜΑΤΩΝ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200



Για τεχν. ...
... ..

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΡΟΤΑΣΙΑΣ ΔΙΚΙΜΟΥ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ - ΠΑΤΡΑ
Εγκρίθηκε με απόφαση αρ. 954/22.2.2011
Συνεδρίαση 14.12.2010... Δελφίνι
Πρόεδρος ... Θύρα 3α...
Παρατηρήσεις ...

Εγκρίνεται σύμφωνα με την αρ. 954/
22.2.2011 απόφασή μας.
22.2.2011...



Κατά ...

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΧΡΟΤΑΣΙΑΣ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ
Συνεδρίαση υπ' αριθ. 954/22.2.2011
Εγκρίθηκε με απόφαση αρ. 954/22.2.2011
Πρόεδρος ... Θύρα 3α...
Παρατηρήσεις ...



ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ

Ε(ΑΒΓΔΑ)+Ε(ΗΘΘΗ)+Ε(ΑΛΜΜΛ)+
Ε(ΝΝΞΞΝ)+Ε(ΡΡΣΣΡ)+
[Ε(ΕΕΗΗΗ)+Ε(ΕΕ'ΖΖΕ)]+
[Ε(ΙΓΑ'Α Ι)+Ε(Γ Γ ΚΚ Γ)]+
[Ε(ΞΞΠΠΞ)+Ε(ΟΟΠΠΟ)]+
[Ε(ΣΣΥΥΣ)+Ε(Τ Τ ΥΥ Υ)]=
= (175,02 x 5,70) + 4 x (5,85 x 1,50) +
4 x [(8,25 x 1,50) + (1,80 x 0,50)] =
= 997,614 + 4 x 8,775 + 4 x (12,375 + 0,90) =
= 997,614 + 35,10 + 4 x 13,275 =
= 997,614 + 35,10 + 53,10 = 1085,814m²

Εκάλυψης = 1085,814m²

ΚΑΙΜΑΚΟΕΣΤΑΣΙΑ

Εκλιμακοστάσιον =

= [Ε(ΕΕΗΗΗ)+Ε(ΕΕ'ΖΖΕ)]+
[Ε(ΙΓΑ'Α Ι)+Ε(Γ Γ ΚΚ Γ)]+
[Ε(ΞΞΠΠΞ)+Ε(ΟΟΠΠΟ)]+
[Ε(ΣΣΥΥΣ)+Ε(Τ Τ ΥΥ Υ)]=
= 4 x [(8,25 x 1,50) + (1,80 x 0,50)] =
= 4 x (12,375 + 0,90) = 4 x 13,275 =
= 53,10m²

Το εμβαδόν των κλιμακοστάσιων
χρoσιμετρείται στην υλοποιούμενη δόμηση

ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ

ΕΜΒΑΔΟΝ ΙΣΟΓΙΟΥ

Ε(ΑΒΓΔΑ)+Ε(ΗΘΘΗ)+Ε(ΑΛΜΜΛ)+
Ε(ΝΝΞΞΝ)+Ε(ΡΡΣΣΡ)=
= (175,02 x 5,70) + 4 x (5,85 x 1,50) =
= 997,614 + 4 x 8,775 = 997,614 + 35,10 =
= 1032,714m²

ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΤΑΘΜΗΣ +3,45

Ε(ΑΒΓΔΑ)+Ε(ΗΘΘΗ)+Ε(ΑΛΜΜΛ)+
Ε(ΝΝΞΞΝ)+Ε(ΡΡΣΣΡ)+
[Ε(ΕΕΗΗΗ)+Ε(ΕΕ'ΖΖΕ)]+
[Ε(ΙΓΑ'Α Ι)+Ε(Γ Γ ΚΚ Γ)]+
[Ε(ΞΞΠΠΞ)+Ε(ΟΟΠΠΟ)]+
[Ε(ΣΣΥΥΣ)+Ε(Τ Τ ΥΥ Υ)]=
= (175,02 x 5,70) + 4 x (5,85 x 1,50) +
4 x [(8,25 x 1,50) + (1,80 x 0,50)] =
= 997,614 + 4 x 8,775 + 4 x (12,375 + 0,90) =
= 997,614 + 4 x 8,775 + 4 x 13,275 =
= 997,614 + 35,10 + 53,10 = 1085,814m²

Σύνολο υλοποιούμενης δόμησης
1032,714 + 1085,814 = 2118,528m²

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΣ ΟΓΚΟΣ

V = { [Ε(ΑΒΓΔΑ)+Ε(ΗΘΘΗ)+
Ε(ΑΛΜΜΛ)+Ε(ΝΝΞΞΝ)+
Ε(ΡΡΣΣΡ)+Ε(ΕΕΗΗΗ)+Ε(ΙΓΑ'Α Ι)+
Ε(ΞΞΠΠΞ)+Ε(ΣΣΥΥΣ)] x 6,90 } +
{ [Ε(ΕΕ'ΖΖΕ)+Ε(Γ Γ ΚΚ Γ)+
Ε(ΟΟΠΠΟ)+Ε(Τ Τ ΥΥ Υ)] x 0,50 } +
[Ε(ΦΧΥΩΦ) x (ΓΔ)] =
= { [(175,02 x 5,70) + 4 x (5,85 x 1,50) +
4 x [(8,25 x 1,50) + (1,80 x 0,50)] +
{ 4 x (1,80 x 0,50) } x 0,50 } +
{ [(3,65 + 0,35) x 1,60] / 2 } x 175,02 } =
= (997,614 + 4 x 8,775 + 4 x 12,375) x 6,90 +
(4 x 0,90) x 0,50 + [(4,00 x 1,60) / 2] x 175,02 =
= (997,614 + 35,10 + 49,5) x 6,90 +
3,60 x 0,50 + (6,40 / 2) x 175,02 =
= 1082,214 x 6,90 + 3,60 x 0,50 +
3,20 x 175,02 =
= 7467,277 + 1,80 + 560,064 =
= 8029,141m³

Σύνολο Ογκου = 8029,141m³

ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ: 6,90m

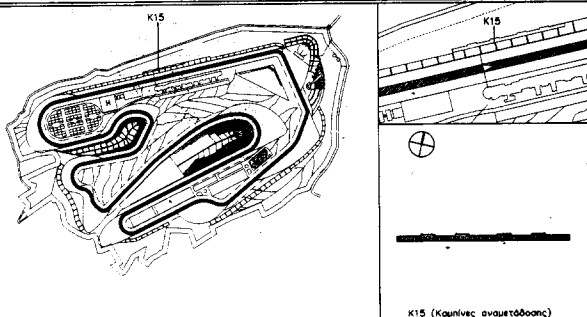
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ Α.Ε.



ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ **F1**

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΠΕΝΤΕΣ ΧΑΛΑΝΑΡΙΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΩΝ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: **IPPOKAMPOS - RACING TRACK LTD**



K15 (Καμίνες αναμετάδοσης)

ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:
DOT. INGEGNIERE GIORGIO BEGHELLA BARTOLI

ΜΕΛΕΤΗ ΡΕΛΙΕΣ:
DOT. INGEGNIERE GIORGIO BEGHELLA BARTOLI

ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ:
STEFANO TREMOLADA

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
Κ. Π. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΧ.

ΕΛΕΝΗ ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ ΑΡΧ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΤΚΟΙ ΑΡΧ.

ΜΑΘ

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:
ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΓΑΛΑΝΗ

ΠΟΛ. ΜΗΧ.

ΜΑΘ

Η - Η ΜΕΛΕΤΗ:
ΠΑΝΑΓΗΣ ΠΕΤΡΟΥ

ΗΛ. ΜΗΧ.

ΜΕΛΕΤΗ ΡΟΜΩ ΣΤΙΒΟΤΩΣΕΩΝ:
ΠΑΝΑΓΗΣ ΠΕΤΡΟΥ

ΗΛ. ΜΗΧ.

ΜΕΛΕΤΗ ΡΟΜΩ ΧΩΡΟΥ:
Κ. Π. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
ΧΡΗΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΧ.

ΕΛΕΝΗ ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ ΑΡΧ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΤΚΟΙ ΑΡΧ.

ΜΑΘ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ:

ΗΛ. ΑΡΙΘΜΟ: ΑΡ.Ο. K15 Α-3.5 ΟΚΩΜ

ΧΡΟΝΟΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2000

ΚΤΗΡΙΟ: ΚΑ: 1:100/1:200

Καμίνες αναμετάδοσης

K15

Α.Α. **ΟΡΑ-3.5**

IPPOKAMPOS - RACING TRACK LTD

ΕΛΕΝΗ ΝΙΚ. ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ

ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ 7570

ΣΜΥΡΝΗΣ 110 Α.Ο.Μ. 53394624

ΤΗΛ. 06 43 172

Α.Ο.Υ. ΓΑΥΒΑΔΑΣ

Α.Ε. ΠΑΤΡΑΣ

με αρ. πρωτοκόλλου ...

Πάτρα 28.11.2000

Ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος

ΒΑΣΙΛΗΣ ΔΙΤΣΟΝΑΚΑΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ